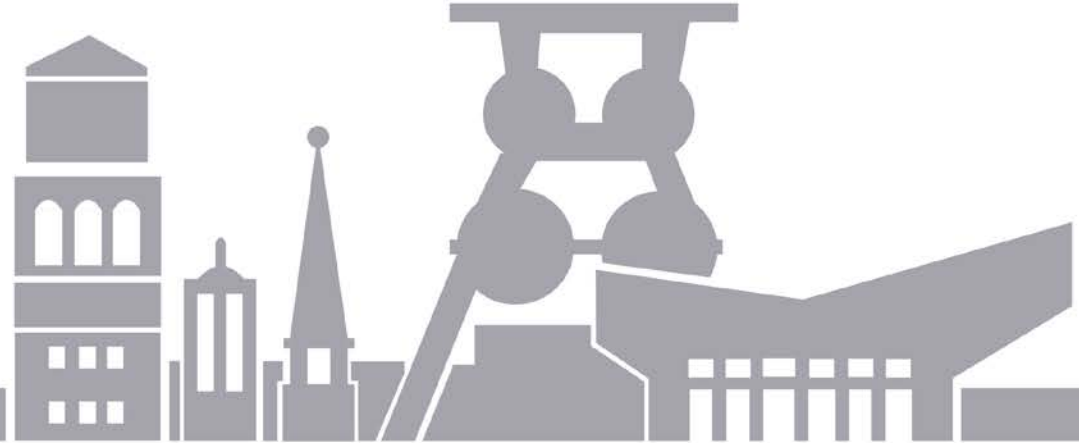


bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

... gemeinsam erfolgreich - für Sicherheit in Essen und Mülheim



Verkehrsunfallentwicklung

Jahresbericht 2015

Allgemeines zum Verkehrsunfallgeschehen 2015

PP Essen (Teil 1)

- 28410 Verkehrsunfälle insgesamt
 - 206 weniger als 2014 (- 0,7 %)
 - **Alle 18 Minuten ein Verkehrsunfall**
- 2016 Verkehrsunfälle mit Personenschaden
 - 141 weniger als 2014 (- 6,5 %)
 - 10 Tote und 2499 Verletzte
 - **Etwa alle 4 Stunden ein Verkehrsunfall mit Personenschaden**

Hinweis: VU - Daten v. 08.01.2016 Aufgrund von Systemumstellungen kann die Validität nicht garantiert werden

Allgemeines zum Verkehrsunfallgeschehen 2015

PP Essen (Teil 2)

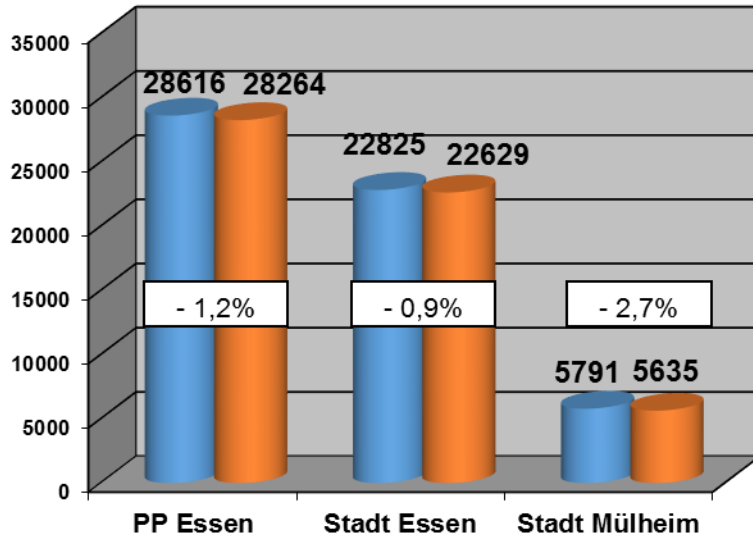
- 205 Verkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung
 - 51 weniger als 2014 (- 19,9 %)
 - **davon 68 mit Personenschaden**
- 6464 Verkehrsunfallfluchten
 - 214 mehr als 2014 (+3,4 %)
 - 2688 Fälle aufgeklärt (Aufklärungsquote 41,6 %)
 - **Etwa 17 Verkehrsunfälle mit Flucht am Tag**

| <u>Kurzübersicht PP Essen</u> | <u>2014</u> | | <u>2015</u> |
|--|-------------|-------|-------------|
| Einwohnerzahl | 736.524* | 4.368 | 740.892* |
| zugelassene Fahrzeuge | 439.563 | 6.233 | 445.796 |
| Verkehrsunfälle (gesamt) | 28.616 | -352 | 28.264 |
| Verkehrsunfälle mit Personenschaden | 2.157 | -141 | 2.016 |
| schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden (mindestens 1 Fahrzeug nicht fahrbereit) | 255 | -62 | 193 |
| Verkehrsunfälle mit Sachschaden (Kategorie 5) | 20.184 | -377 | 19.807 |
| Verkehrsunfälle mit Flucht | 6.176 | 225 | 6.401 |
| Unfallfolgen: | | | |
| getötete Personen | 5 | 5 | 10 |
| schwerverletzte Personen | 417 | 2 | 419 |
| leichtverletzte Personen | 2.264 | -194 | 2.070 |
| Hauptunfallursachen: | | | |
| Alkohol beim Fahrzeugführer / Drogen | 290 | -56 | 234 |
| Geschwindigkeit | 253 | 7 | 260 |
| Abstand | 469 | 49 | 518 |
| Überholen | 108 | 6 | 114 |
| Vorfahrt / Vorrang | 430 | -67 | 363 |
| Abbiegen / Wenden | 1.293 | -236 | 1.057 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 287 | 28 | 315 |
| Falsches Verhalten von Fußgängern | 180 | -28 | 152 |

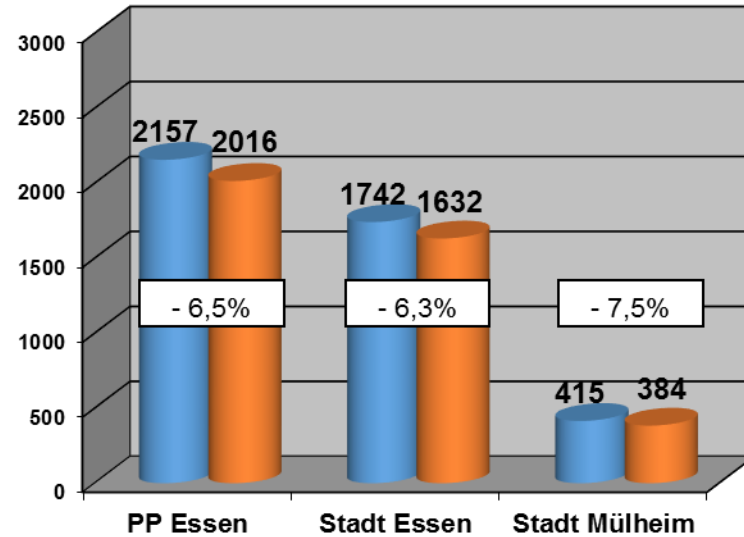
| <u>Kurzübersicht Stadt Essen</u> | <u>2014</u> | <u>2015</u> | <u>2016</u> |
|--|-------------|-------------|-------------|
| Einwohnerzahl | 569.884* | 3.900 | 573.784* |
| zugelassene Fahrzeuge | 331404 | 4.245 | 335649 |
| Verkehrsunfälle (gesamt) | 22.825 | -196 | 22.629 |
| Verkehrsunfälle mit Personenschaden | 1.742 | -110 | 1.632 |
| schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden (mindestens 1 Fahrzeug nicht fahrbereit) | 225 | -63 | 162 |
| Verkehrsunfälle mit Sachschaden (Kategorie 5) | 16.027 | -244 | 15.783 |
| Verkehrsunfälle mit Flucht | 5.019 | 211 | 5.230 |
| Unfallfolgen: | | | |
| getötete Personen | 3 | 7 | 10 |
| schwerverletzte Personen | 341 | 6 | 347 |
| leichtverletzte Personen | 1.821 | -160 | 1.661 |
| Hauptunfallursachen: | | | |
| Alkohol beim Fahrzeugführer / Drogen | 238 | -59 | 179 |
| Geschwindigkeit | 219 | -17 | 202 |
| Abstand | 429 | 26 | 455 |
| Überholen | 94 | 0 | 94 |
| Vorfahrt / Vorrang | 355 | -50 | 305 |
| Abbiegen / Wenden | 1.097 | -194 | 903 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 245 | 19 | 264 |
| Falsches Verhalten von Fußgängern | 154 | -22 | 132 |

| <u>Kurzübersicht Stadt Mülheim an der Ruhr</u> | <u>2014</u> | <u>2015</u> | |
|--|-------------|-------------|----------|
| Einwohnerzahl | 166.640* | 468 | 167.108* |
| zugelassene Fahrzeuge | 108159 | 1.988 | 110147 |
| Verkehrsunfälle (gesamt) | 5.791 | -156 | 5.635 |
| Verkehrsunfälle mit Personenschaden | 415 | -31 | 384 |
| schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden (mindestens 1 Fahrzeug nicht fahrbereit) | 30 | 1 | 31 |
| Verkehrsunfälle mit Sachschaden (Kategorie 5) | 4.157 | -133 | 4.024 |
| Verkehrsunfälle mit Flucht | 1.157 | 14 | 1.171 |
| Unfallfolgen: | | | |
| getötete Personen | 2 | -2 | 0 |
| schwerverletzte Personen | 76 | -4 | 72 |
| leichtverletzte Personen | 443 | -34 | 409 |
| Hauptunfallursachen: | | | |
| Alkohol beim Fahrzeugführer / Drogen | 52 | 3 | 55 |
| Geschwindigkeit | 34 | 24 | 58 |
| Abstand | 40 | 23 | 63 |
| Überholen | 14 | 6 | 20 |
| Vorfahrt / Vorrang | 75 | -17 | 58 |
| Abbiegen / Wenden | 196 | -42 | 154 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 42 | 9 | 51 |
| Falsches Verhalten von Fußgängern | 26 | -6 | 20 |

Verkehrsunfälle - gesamt -



Verkehrsunfälle - Personenschaden -

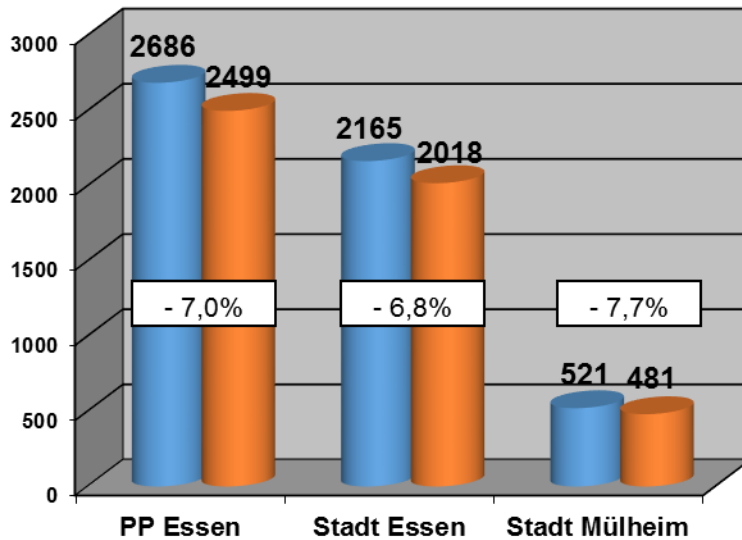


■ 2014 ■ 2015

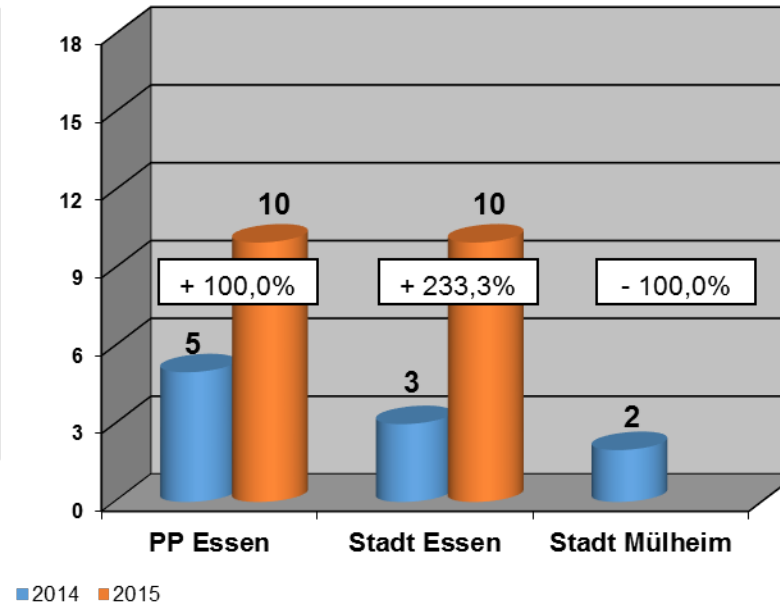
Land NRW + 3,6%

Land NRW- 2,1%

Verunglücktenzahlen - gesamt -



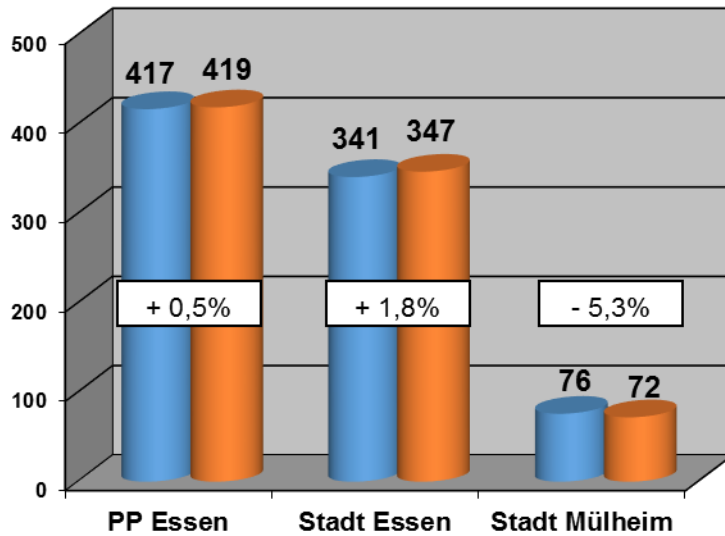
Verunglücktenzahlen - Getötete -



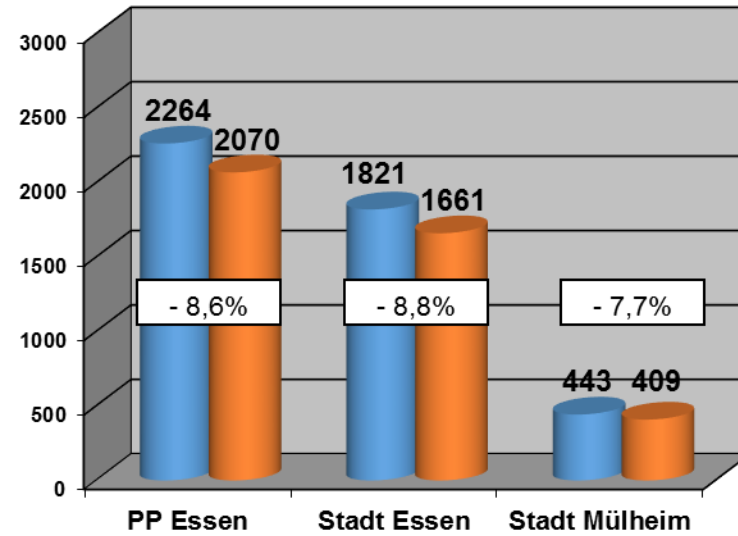
Land NRW- 2,4%

Land NRW- 2,5%

Verunglücktenzahlen - Schwerverletzte -



Verunglücktenzahlen - Leichtverletzte -

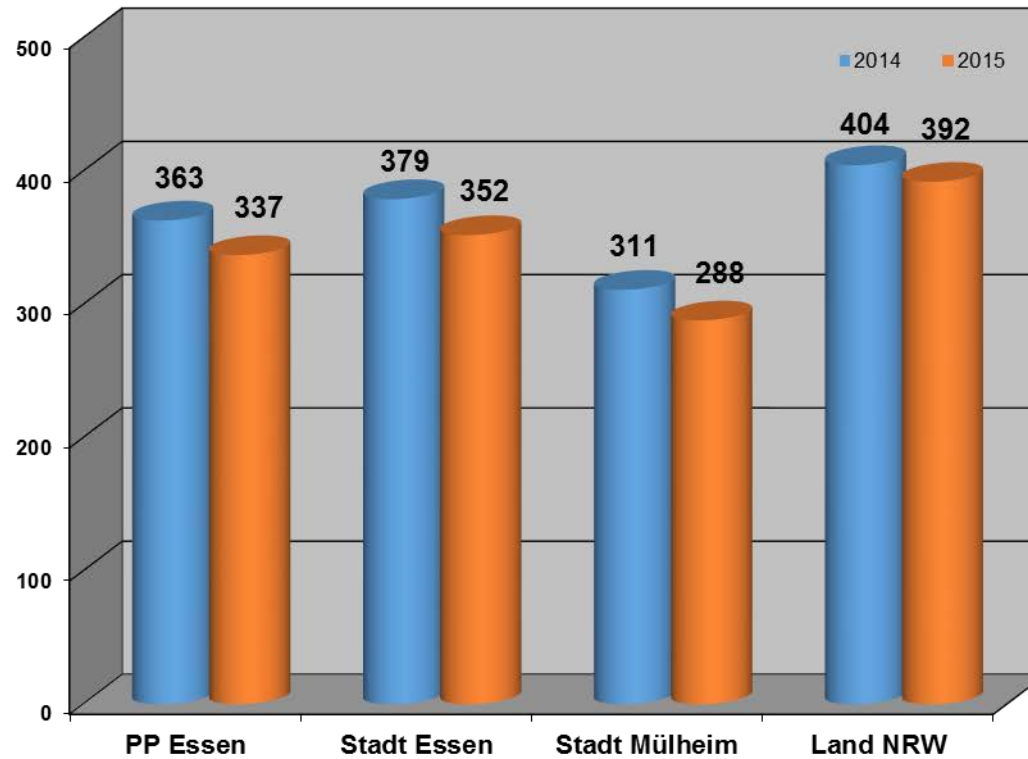


■ 2014 ■ 2015

Land NRW- 4,1%

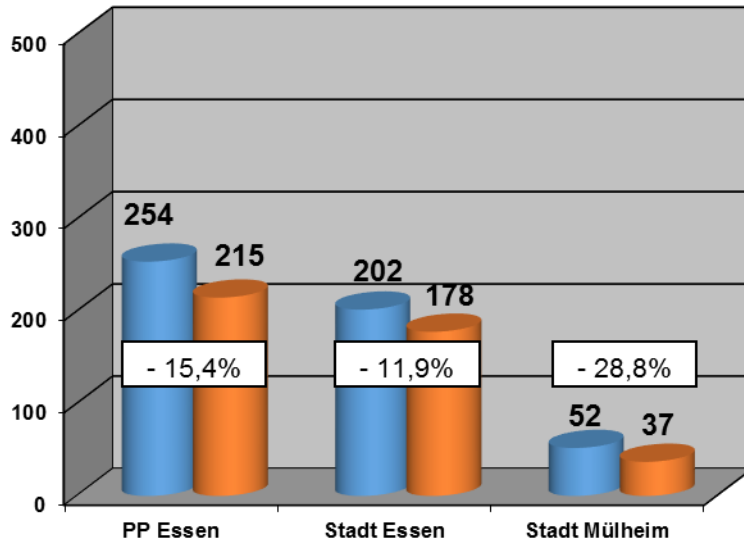
Land NRW- 5,2%

Verunglücktenhäufigkeitszahlen - gesamt -

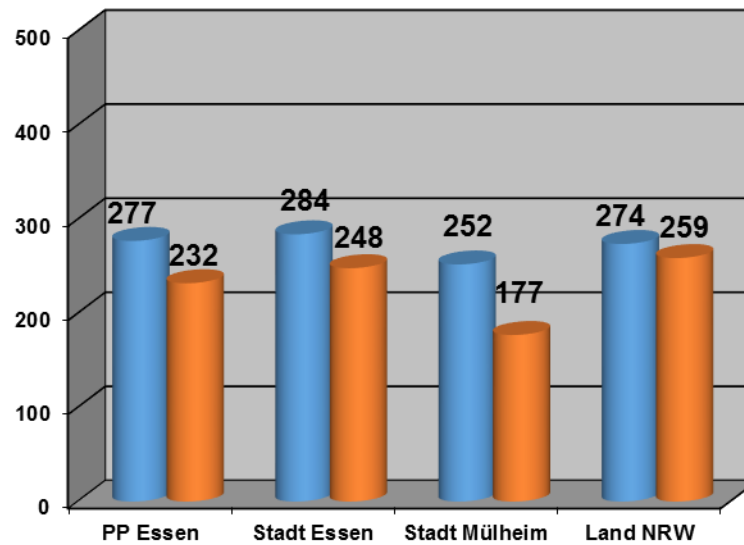


Verunglückte Kinder

Verunglücktenzahlen



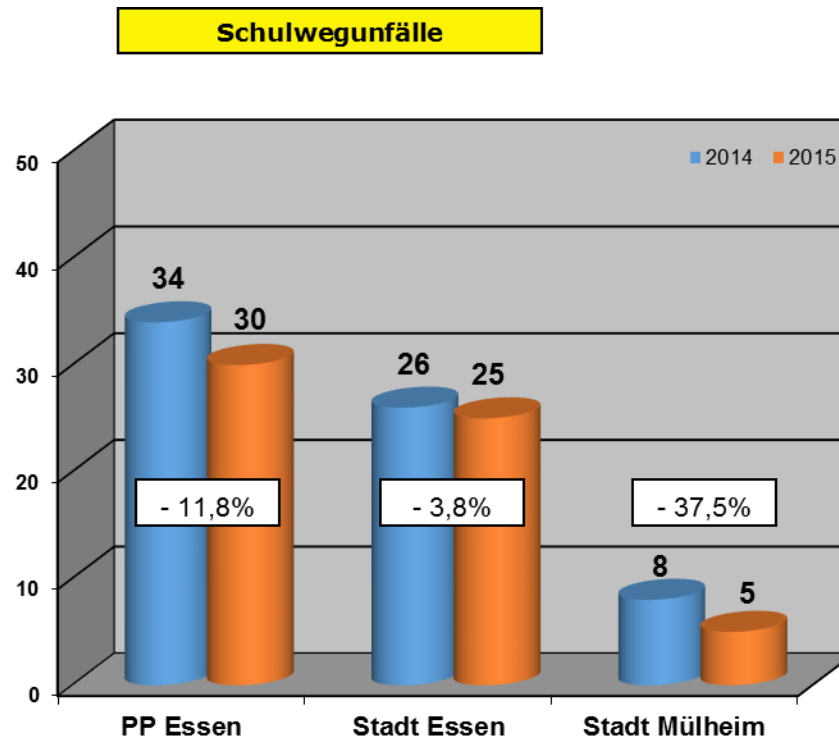
Verunglücktenhäufigkeitszahlen



■ 2014 ■ 2015

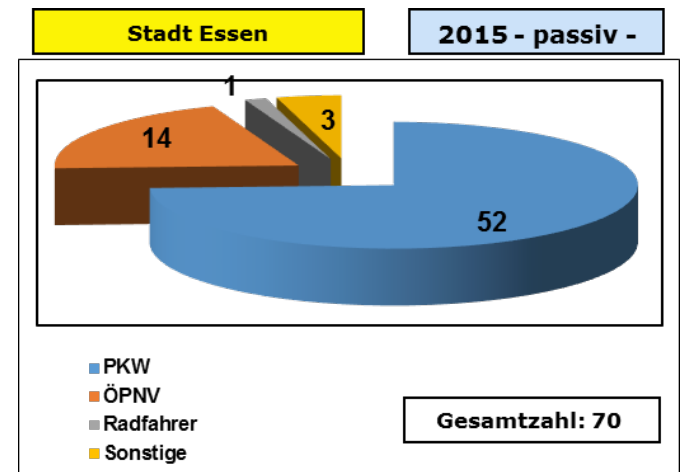
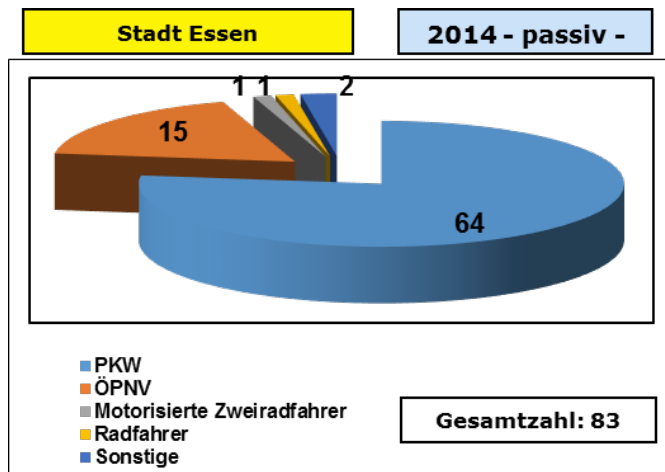
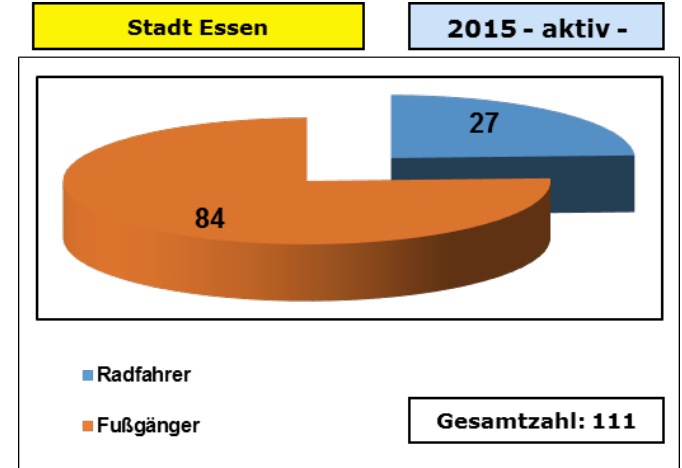
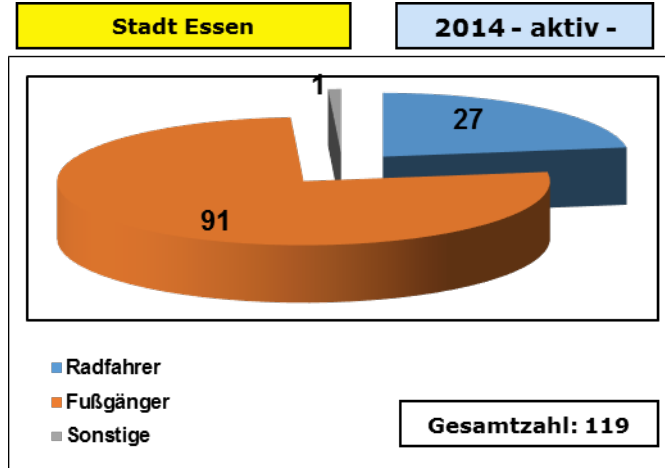
Land NRW- 5,5%

Verunglückte Kinder auf Schulwegen

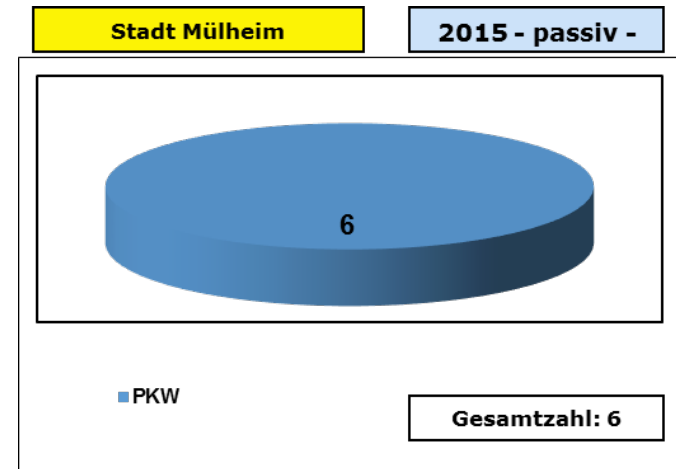
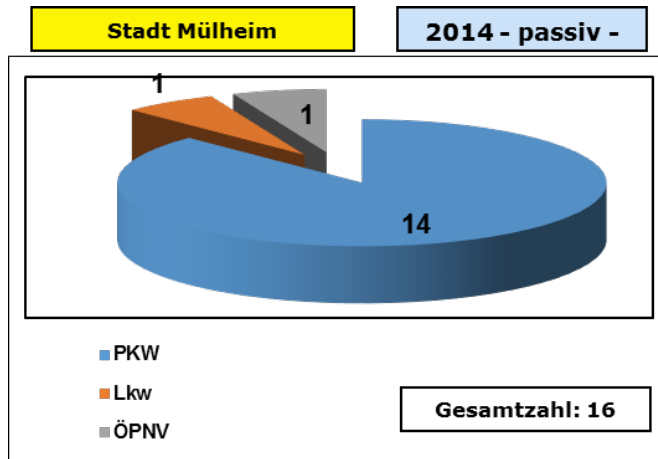
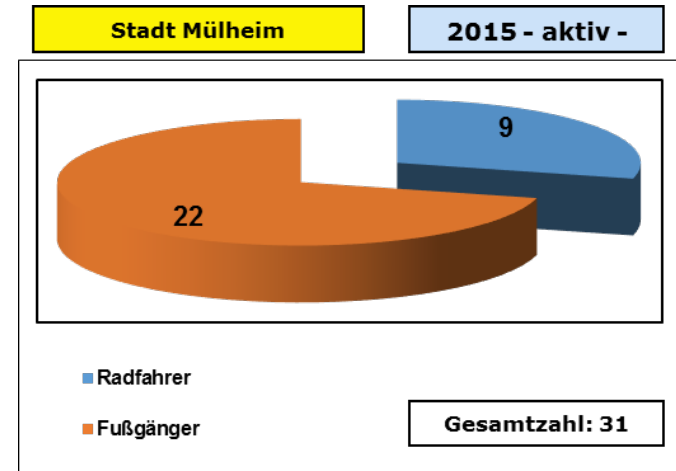
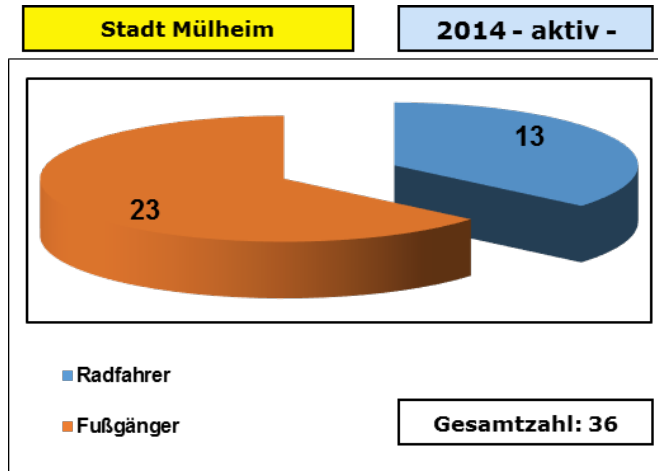


Land NRW- 2,2%

Verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung



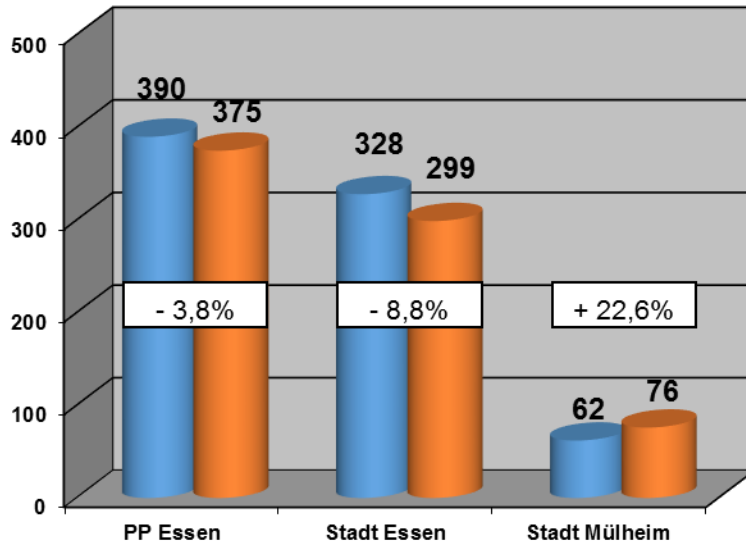
Verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung



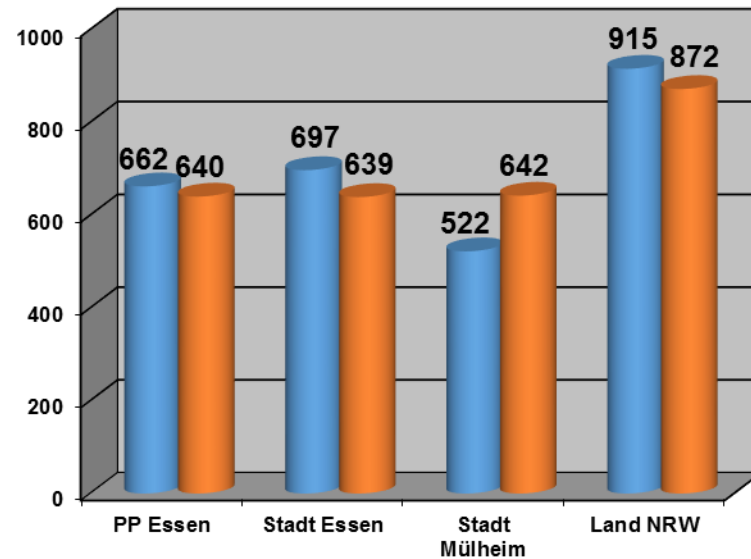
Verunglückte junge Erwachsene (18 – 24jährig)

nach Art der Verkehrsbeteiligung

Verunglücktenzahlen



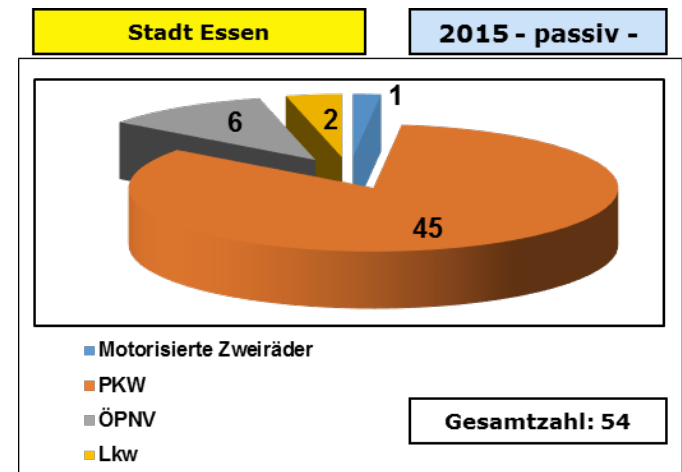
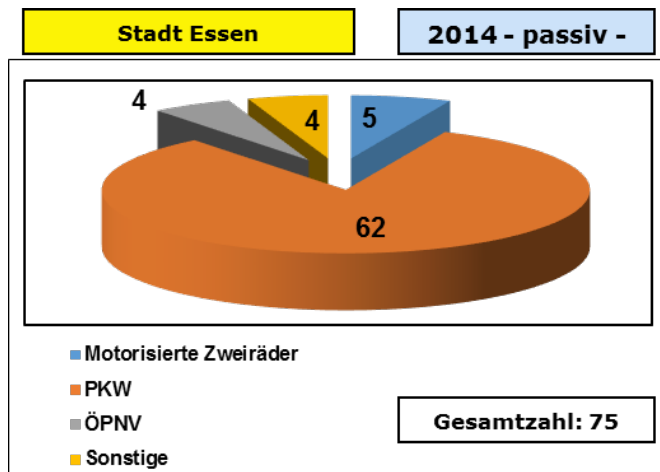
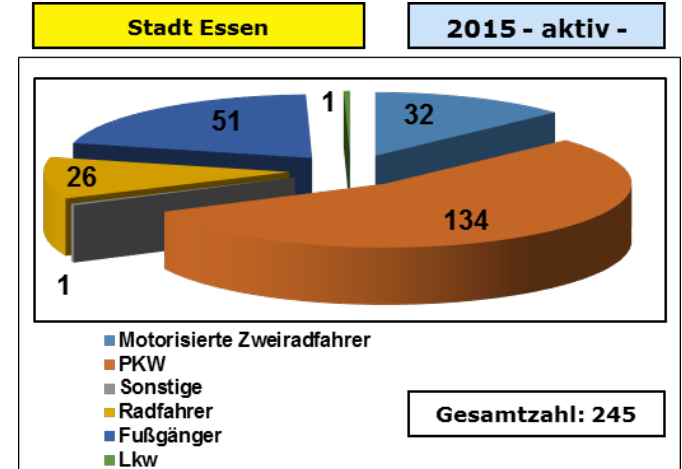
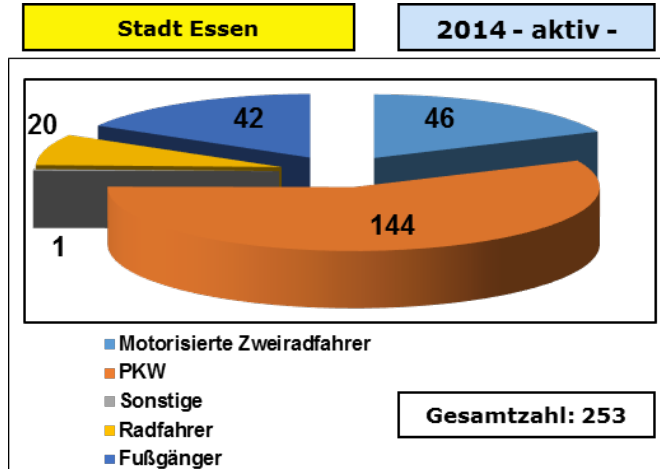
Verunglücktenhäufigkeitszahlen



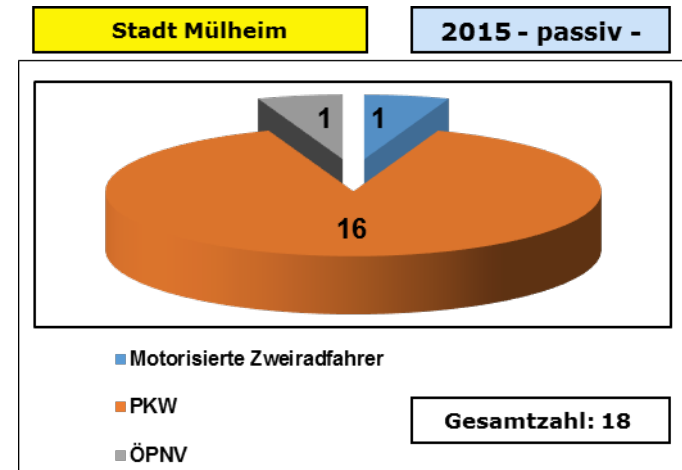
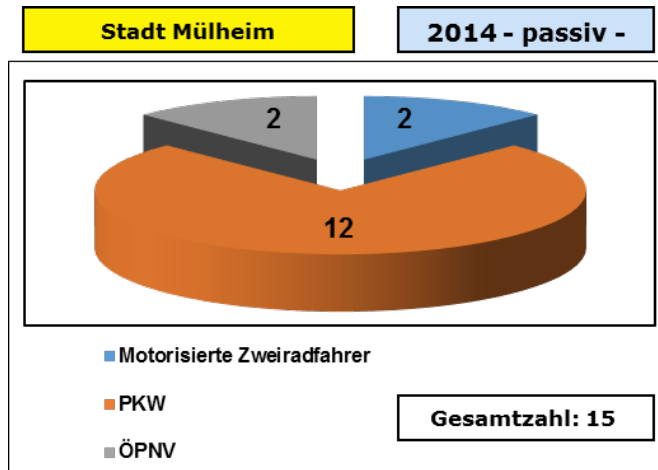
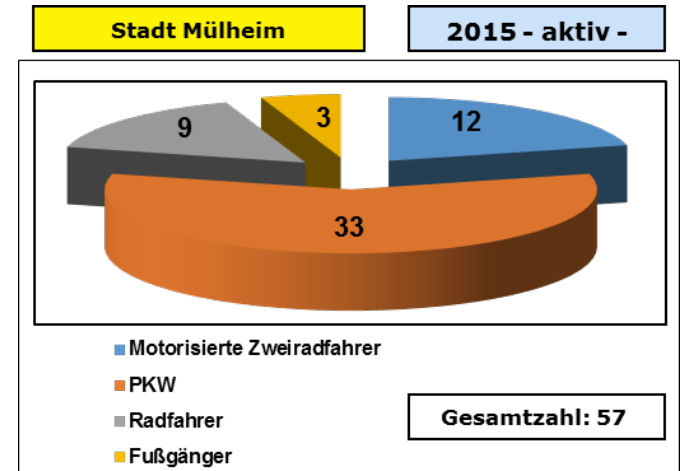
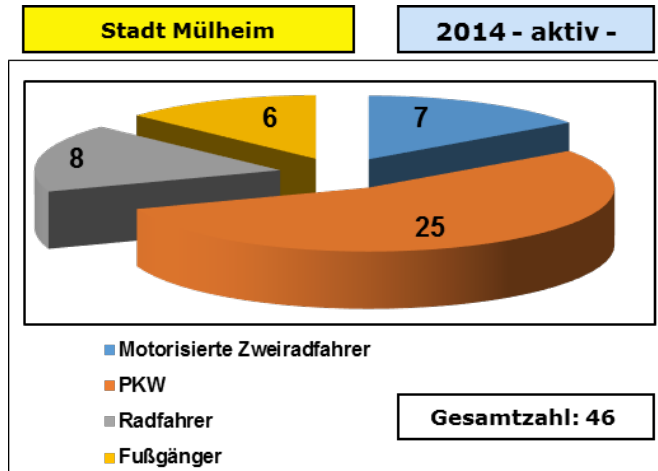
■ 2014 ■ 2015

Land NRW- 4,4%

Verunglückte junge Erwachsene (18 – 24jährig) nach Art der Verkehrsbeteiligung



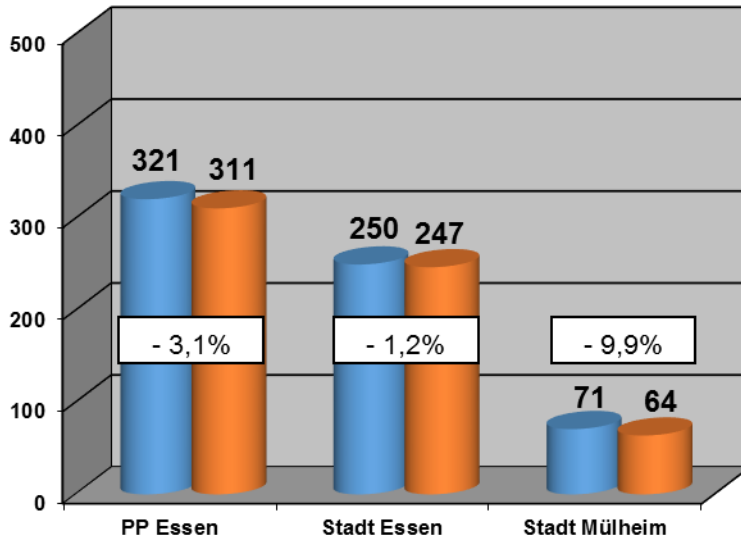
Verunglückte junge Erwachsene (18 – 24jährig) nach Art der Verkehrsbeteiligung



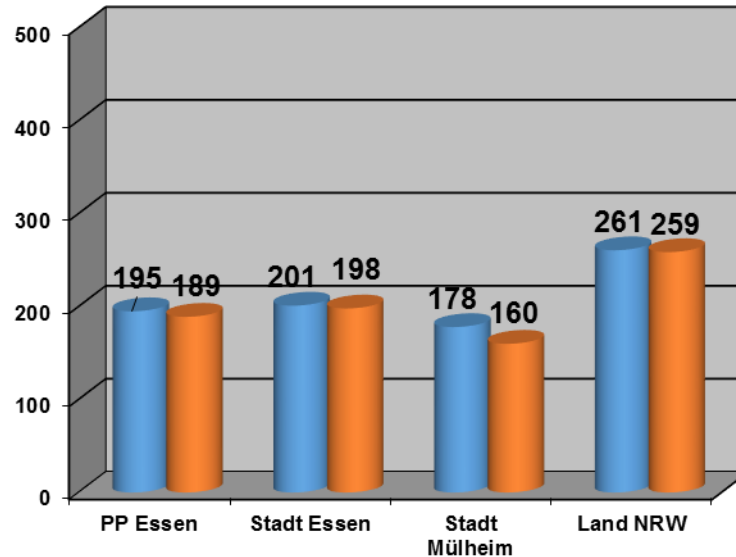
Verunglückte Senioren (65 +)

nach Art der Verkehrsbeteiligung

Verunglücktenzahlen



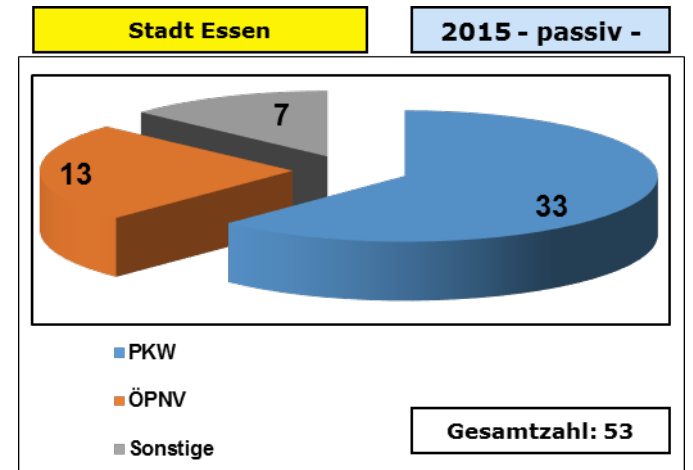
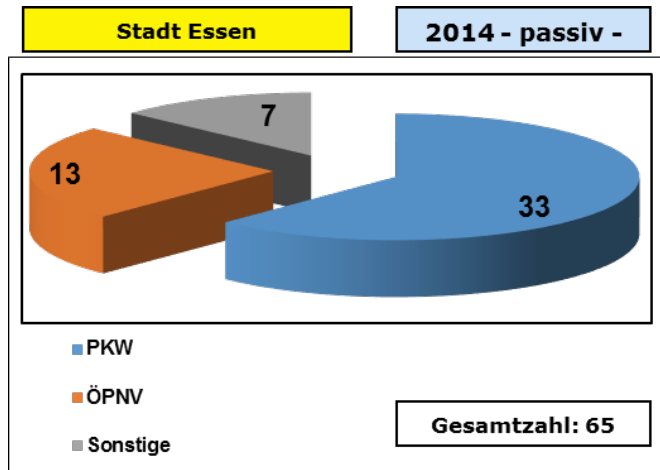
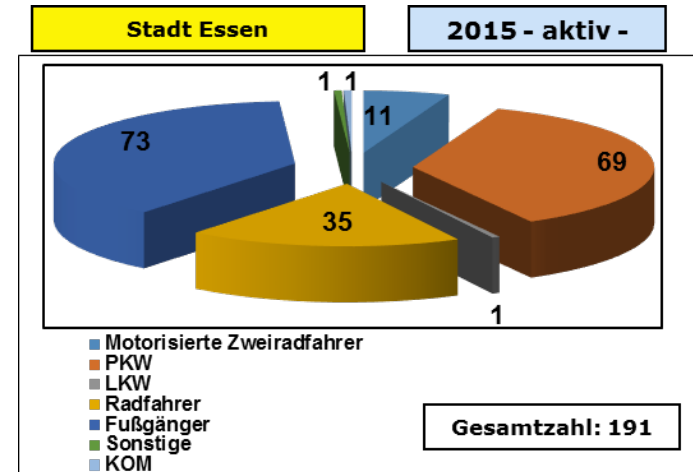
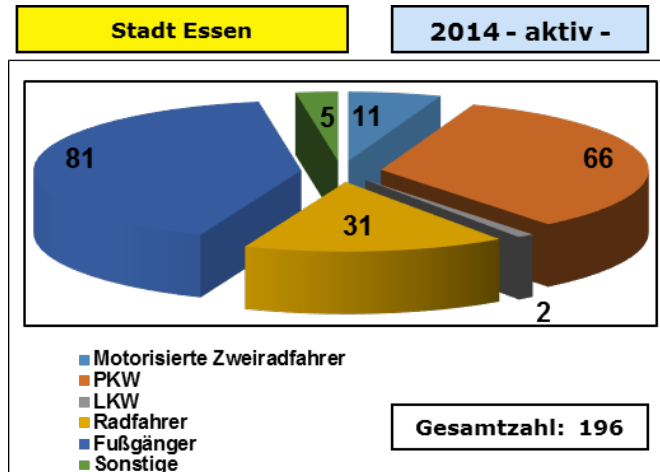
Verunglücktenhäufigkeitszahlen



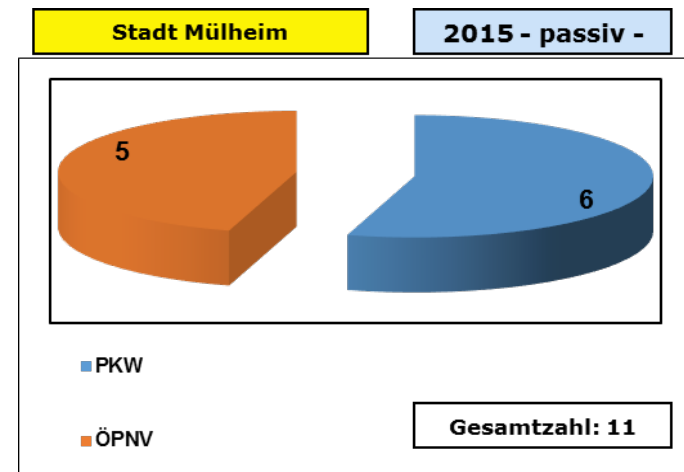
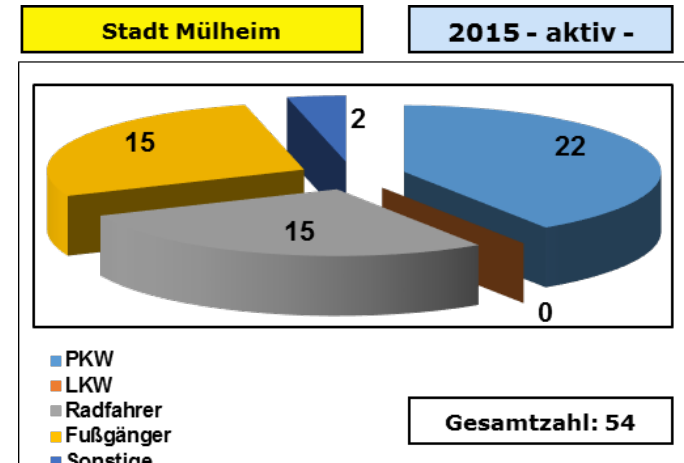
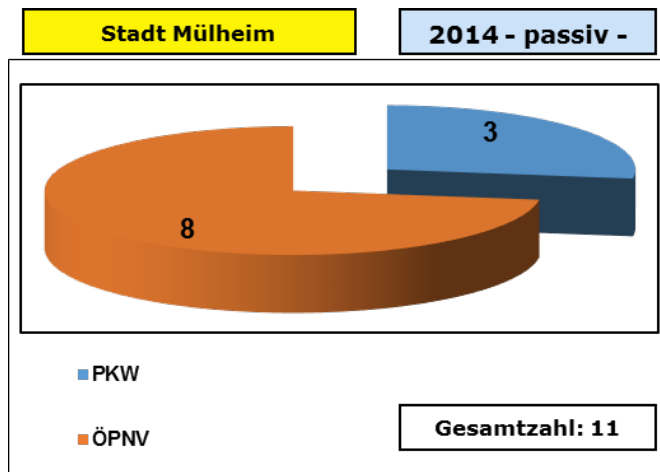
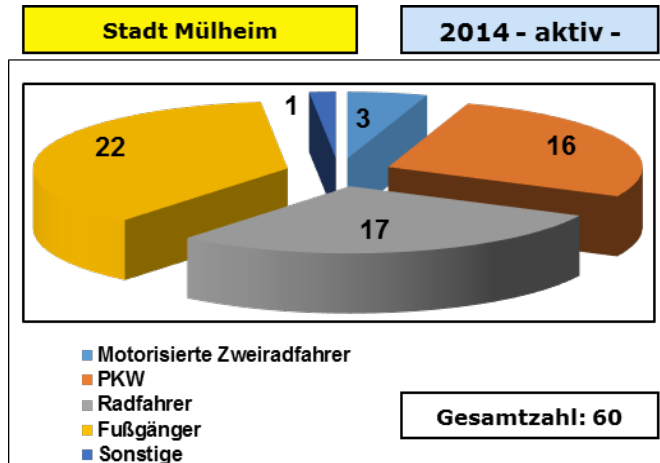
■ 2014 ■ 2015

Land NRW + 0,4%

Verunglückte Senioren (65 +) nach Art der Verkehrsbeteiligung

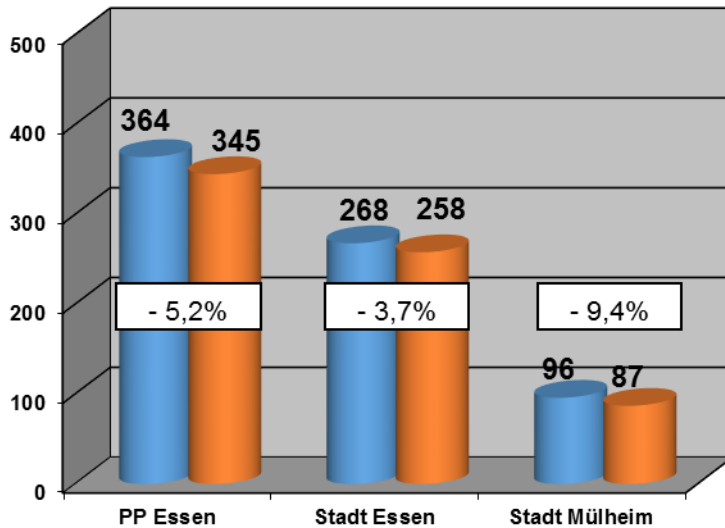


Verunglückte Senioren (65 +) nach Art der Verkehrsbeteiligung

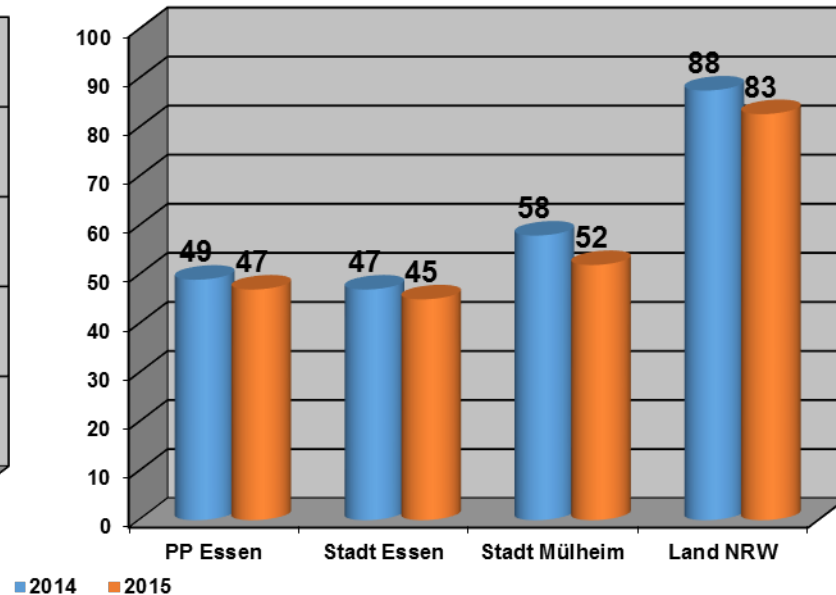


Verunglückte Radfahrer und Fußgänger

Verunglücktenzahlen - Radfahrer -



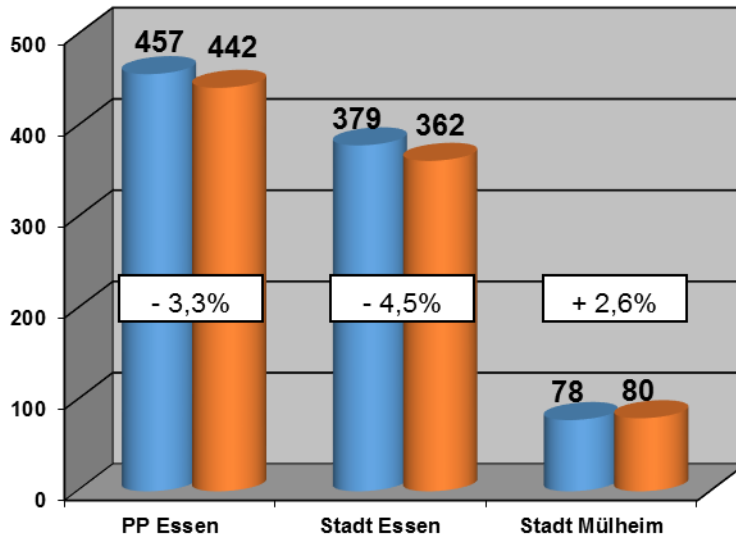
Verunglücktenhäufigkeitszahlen - Radfahrer -



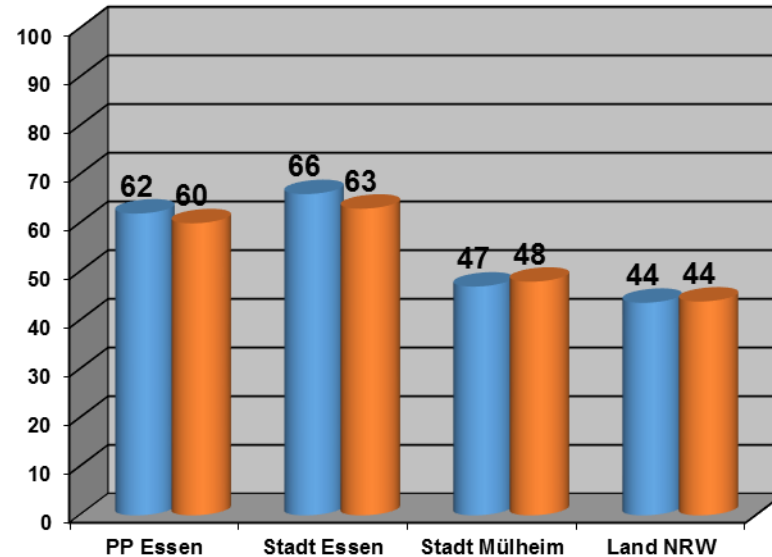
Land NRW- 5,1%

Verunglückte Radfahrer und Fußgänger

Verunglücktenzahlen – Fußgänger -



Verunglücktenhäufigkeitszahlen - Fußgänger -



■ 2014 ■ 2015

Land NRW + 1,0%

Verunglückte Radfahrer und Fußgänger

**Stadt Essen:
unfallverursachende Radfahrer 2015: 110**

**Stadt Essen:
unfallverursachende Fußgänger 2015: 88**

**Stadt Mülheim a. d. Ruhr:
unfallverursachende Radfahrer 2015: 39**

**Stadt Mülheim a. d. Ruhr:
unfallverursachende Fußgänger 2015: 18**

Jahresvergleiche PP Essen

| <u>Jahr</u> | <u>2004</u> | <u>2005</u> | <u>2006</u> | <u>2007</u> | <u>2008</u> | <u>2009</u> | <u>2010</u> | <u>2011</u> | <u>2012</u> | <u>2013</u> | <u>2014</u> | <u>2015</u> |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Verkehrsunfälle (gesamt) | 27.285 | 26.714 | 26.531 | 27.127 | 27.292 | 27.203 | 28.695 | 28.273 | 28.311 | 27.690 | 28.587 | 28.410 |
| mit Personenschaden | 2.369 | 2.384 | 2.376 | 2.459 | 2.337 | 2.258 | 2.100 | 2.205 | 2.123 | 1.967 | 2.152 | 2.016 |
| Anzahl der Toten | 11 | 14 | 17 | 11 | 15 | 6 | 9 | 15 | 9 | 4 | 5 | 10 |
| Anzahl der Verletzten | 2.874 | 2.891 | 2.913 | 3.063 | 2.836 | 2.772 | 2.587 | 2.624 | 2.620 | 2.466 | 2.671 | 2.489 |

Jahresvergleiche Stadt Essen

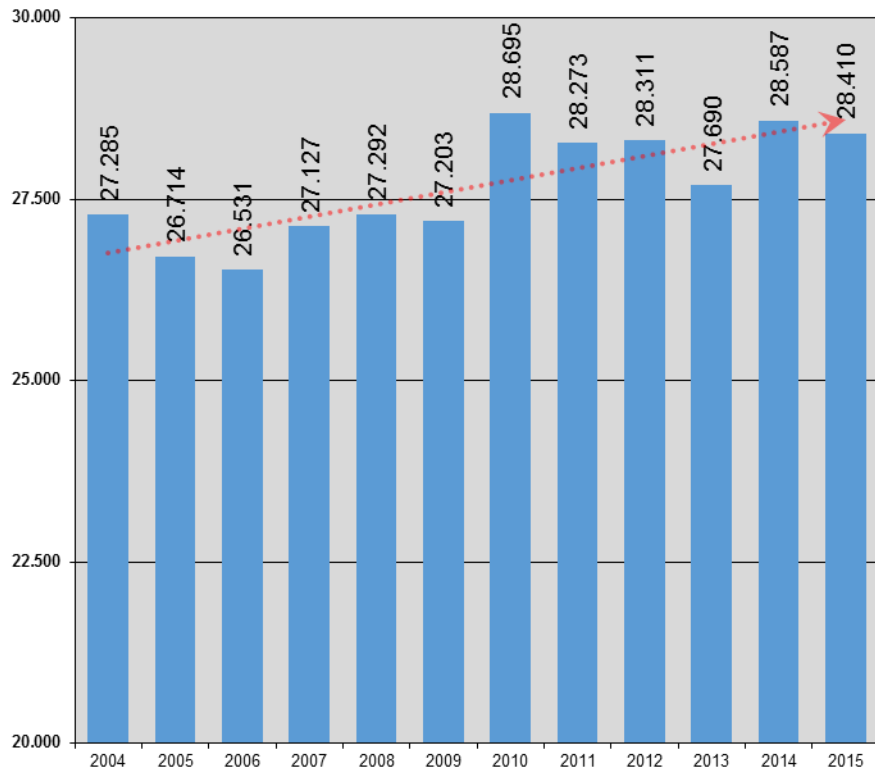
| <u>Jahr</u> | <u>2004</u> | <u>2005</u> | <u>2006</u> | <u>2007</u> | <u>2008</u> | <u>2009</u> | <u>2010</u> | <u>2011</u> | <u>2012</u> | <u>2013</u> | <u>2014</u> | <u>2015</u> |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Verkehrsunfälle (gesamt) | 21.567 | 21.129 | 20.963 | 21.387 | 21.410 | 21.522 | 22.653 | 22.225 | 22.428 | 21.883 | 22.801 | 22.629 |
| mit Personenschaden | 1.911 | 1.896 | 1.869 | 1.933 | 1.848 | 1.821 | 1.635 | 1.727 | 1.699 | 1.552 | 1.738 | 1.632 |
| Anzahl der Toten | 10 | 11 | 15 | 8 | 13 | 4 | 8 | 12 | 9 | 3 | 3 | 10 |
| Anzahl der Verletzten | 2.330 | 2.309 | 2.303 | 2.456 | 2.266 | 2.245 | 1.994 | 2.052 | 2.117 | 1.950 | 2.154 | 2.008 |

Jahresvergleiche Stadt Mülheim

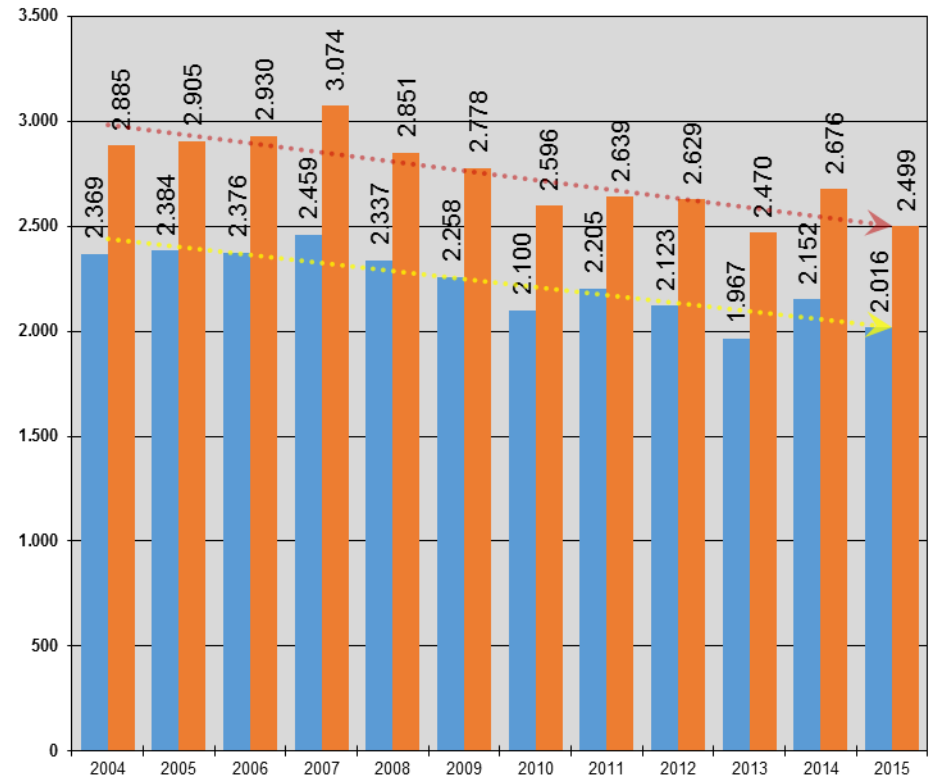
| <u>Jahr</u> | <u>2004</u> | <u>2005</u> | <u>2006</u> | <u>2007</u> | <u>2008</u> | <u>2009</u> | <u>2010</u> | <u>2011</u> | <u>2012</u> | <u>2013</u> | <u>2014</u> | <u>2015</u> |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Verkehrsunfälle (gesamt) | 5.718 | 5.585 | 5.568 | 5.740 | 5882 | 5.681 | 6.042 | 6.048 | 5.883 | 5.807 | 5.786 | 5.635 |
| mit Personenschaden | 458 | 488 | 507 | 526 | 489 | 437 | 465 | 478 | 424 | 415 | 414 | 384 |
| Anzahl der Toten | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| Anzahl der Verletzten | 544 | 582 | 610 | 607 | 570 | 527 | 593 | 572 | 503 | 516 | 517 | 481 |

Jahresvergleiche (grafische Darstellung)

PP Essen



Verkehrsunfälle (gesamt) Trend



mit Personenschaden

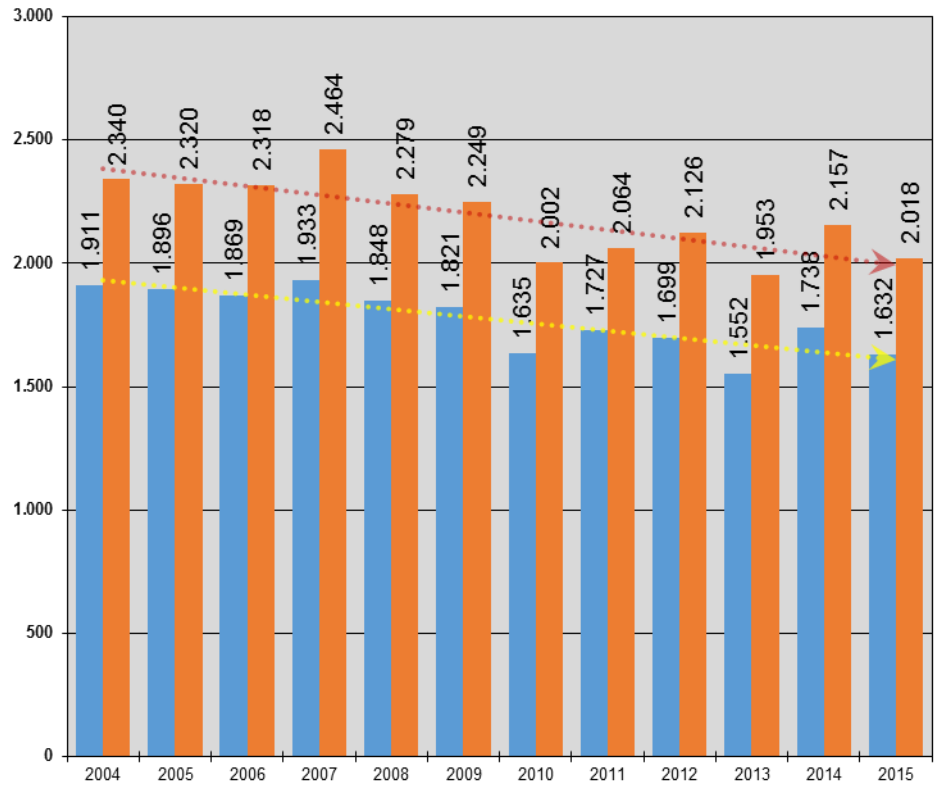
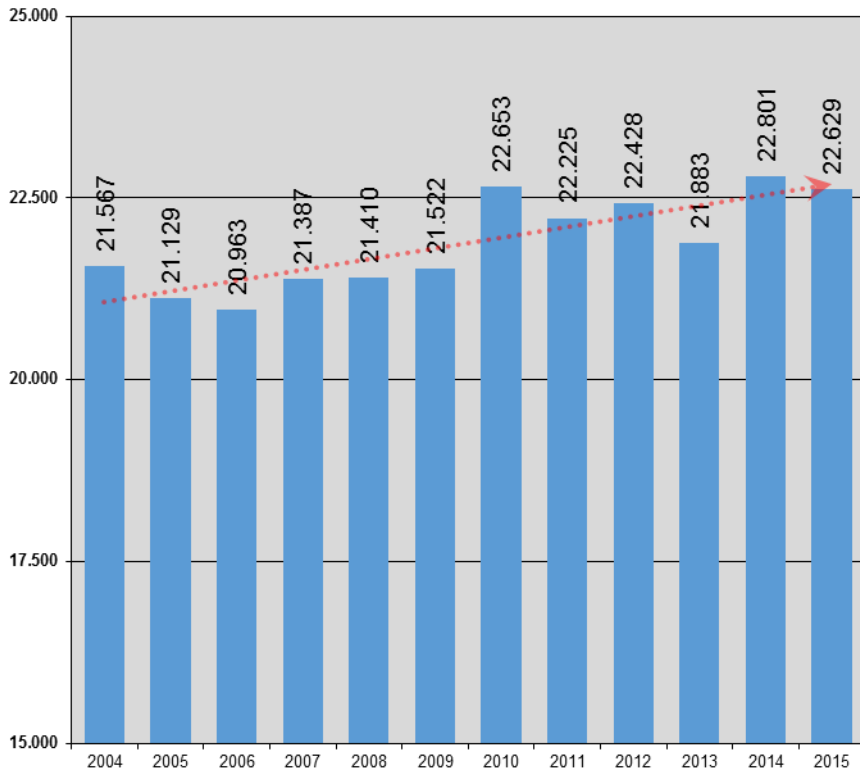
Anzahl der Verunglückten (Tote + Verletzte)

Trend (mit Personenschaden)

Trend (Anzahl der Verunglückten)

Jahresvergleiche (grafische Darstellung)

Stadt Essen

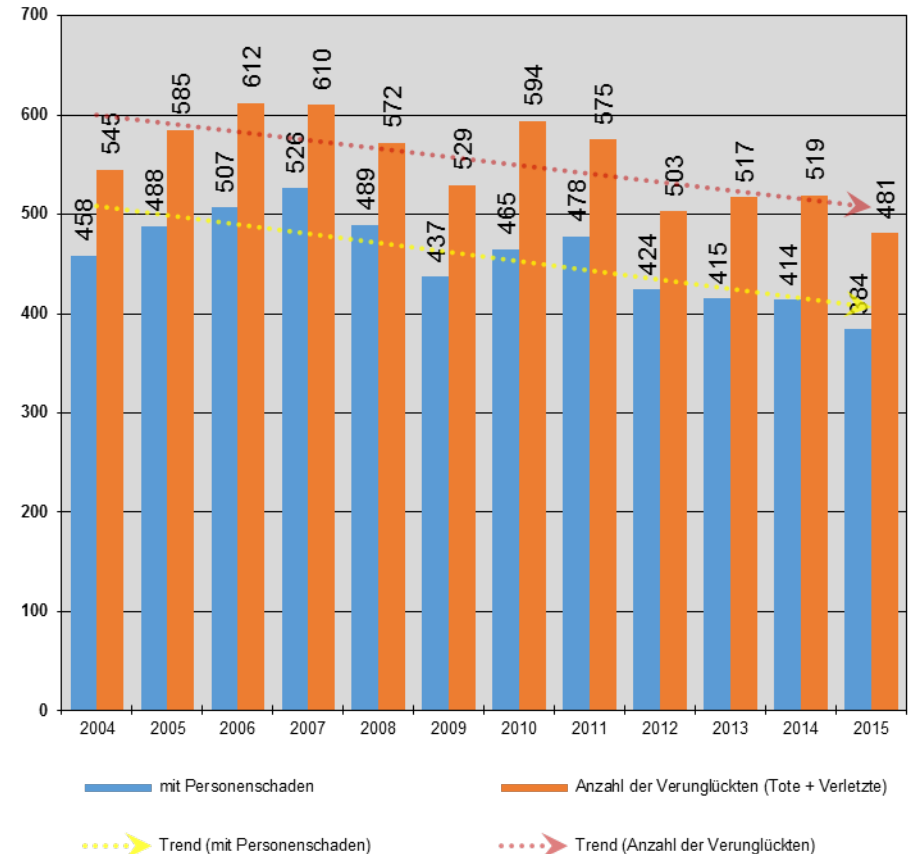
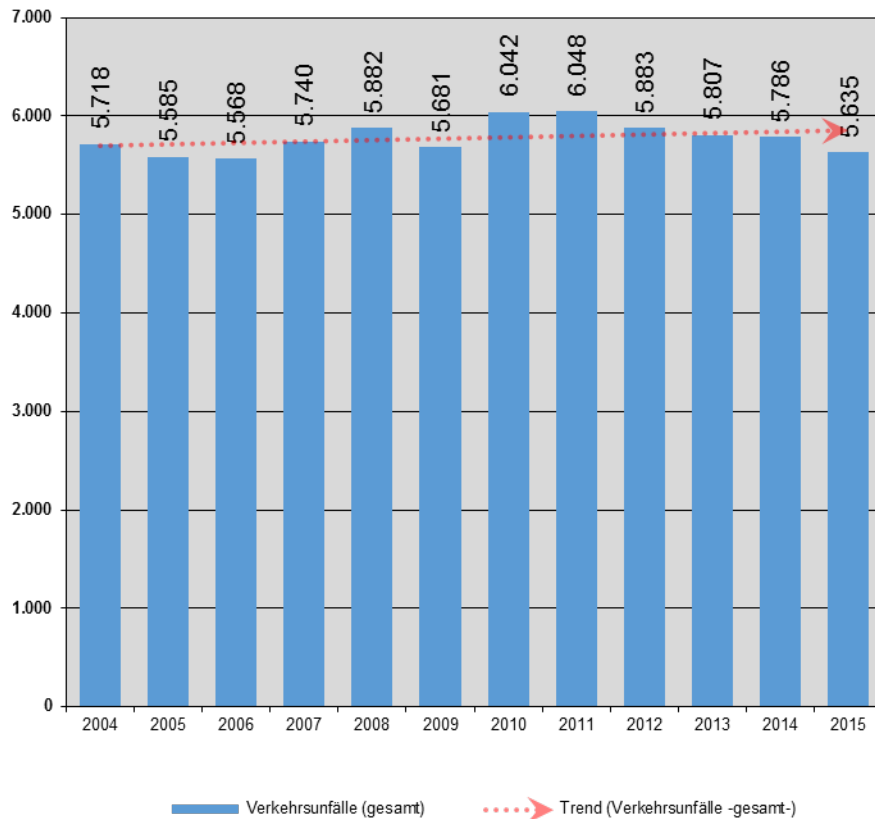


Verkehrsunfälle (gesamt) Trend (Verkehrsunfälle -gesamt-)

mit Personenschaden Anzahl der Verunglückten (Tote + Verletzte)
Trend (mit Personenschaden) Trend (Anzahl der Verunglückten)

Jahresvergleiche (grafische Darstellung)

Stadt Mülheim



Verkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung / Drogen PP Essen

| <u>PP Essen</u> | <u>2014</u> | | <u>2015</u> | <u>Land NRW</u> |
|----------------------------------|-------------|--------|-------------|-----------------|
| Alkoholunfälle / Drogen (gesamt) | 268 | -17,9% | 220 | -5,30% |
| mit Personenschaden | 71 | 2,8% | 73 | -2,50% |
| mit Toten | 0 | | 1 | |
| Anzahl der Toten | 0 | | 1 | |

Verkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung / Drogen Stadt Essen

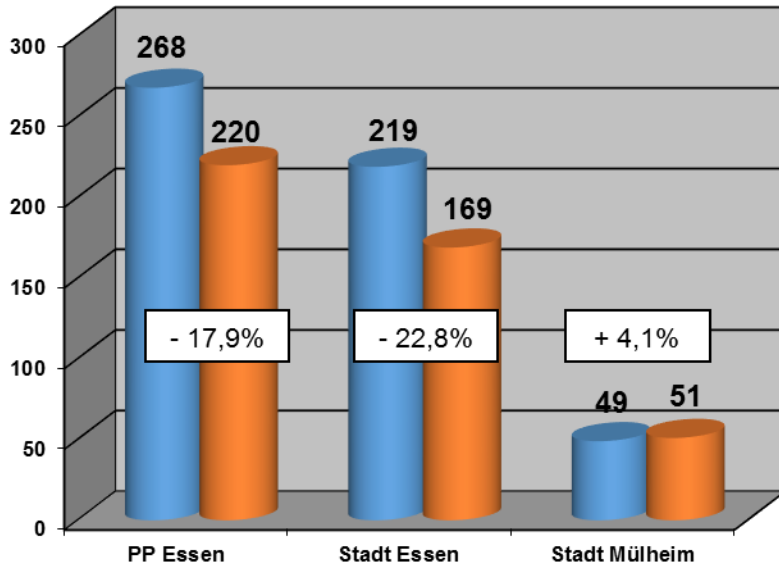
| <u>Essen</u> | <u>2014</u> | | <u>2015</u> | <u>Land NRW</u> |
|----------------------------------|-------------|--------|-------------|-----------------|
| Alkoholunfälle / Drogen (gesamt) | 219 | -22,8% | 169 | -5,30% |
| mit Personenschaden | 60 | -15,0% | 51 | -2,50% |
| mit Toten | 0 | | 1 | |
| Anzahl der Toten | 0 | | 1 | |

Verkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung / Drogen Stadt Mülheim

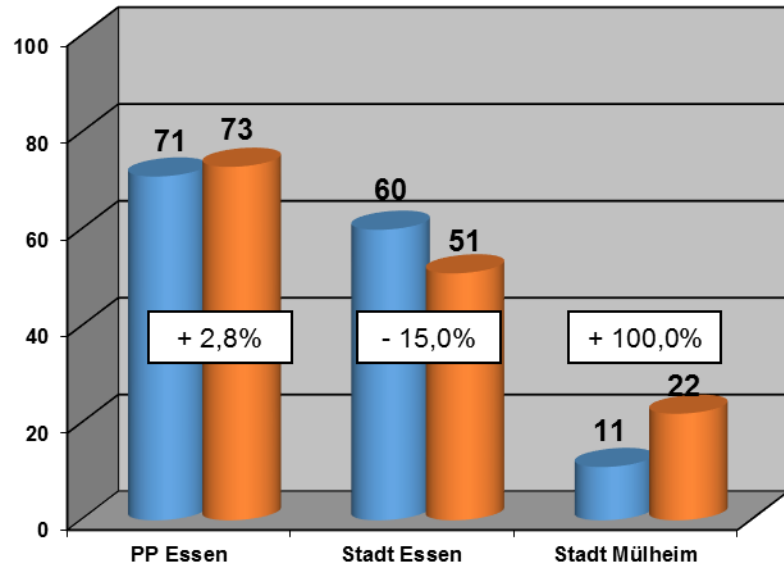
| <u>Mülheim</u> | <u>2014</u> | | <u>2015</u> | <u>Land NRW</u> |
|----------------------------------|-------------|--------|-------------|-----------------|
| Alkoholunfälle / Drogen (gesamt) | 49 | 4,1% | 51 | -5,30% |
| mit Personenschaden | 11 | 100,0% | 22 | -2,50% |
| mit Toten | 0 | | 0 | |
| Anzahl der Toten | 0 | | 0 | |

Verkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung / Drogen

Gesamt



Personenschaden



■ 2014 ■ 2015

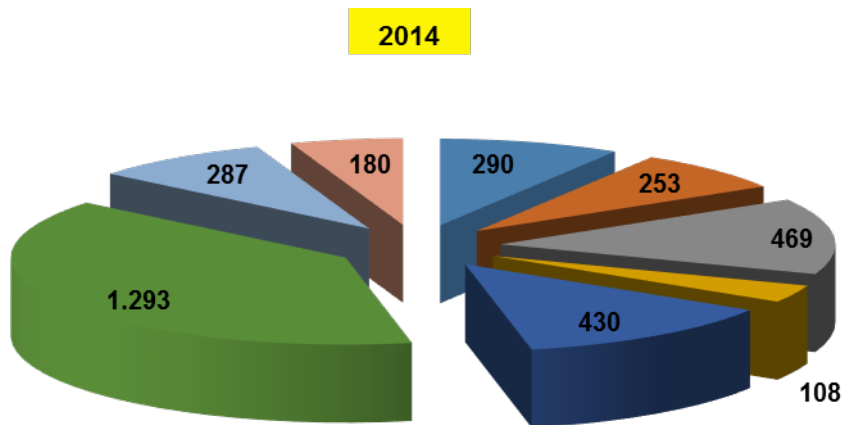
Land NRW- 5,3%

Land NRW- 2,5%

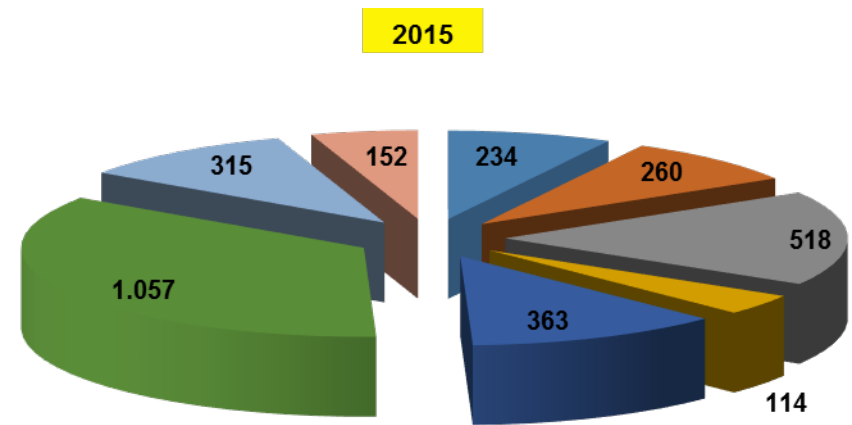
Hauptunfallursachen PP Essen

| | <u>2014</u> | | <u>2015</u> | |
|---|-------------|------|-------------|--------|
| VU mit Hauptunfallursachen: | 3310 | -297 | 3013 | -9,0% |
| Alkohol beim Fahrzeugführer / Drogen | 290 | -56 | 234 | -19,3% |
| Geschwindigkeit | 253 | 7 | 260 | 2,8% |
| Abstand | 469 | 49 | 518 | 10,4% |
| Überholen | 108 | 6 | 114 | 5,6% |
| Vorfahrt / Vorrang | 430 | -67 | 363 | -15,6% |
| Abbiegen / Wenden | 1.293 | -236 | 1.057 | -18,3% |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 287 | 28 | 315 | 9,8% |
| Falsches Verhalten von Fußgängern | 180 | -28 | 152 | -15,6% |

Hauptunfallursachen PP Essen (grafische Darstellung)



- Alkohol beim Fahrzeugführer / Drogen
- Geschwindigkeit
- Abstand
- Überholen
- Vorfahrt / Vorrang
- Abbiegen / Wenden
- Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
- Falsches Verhalten von Fußgängern

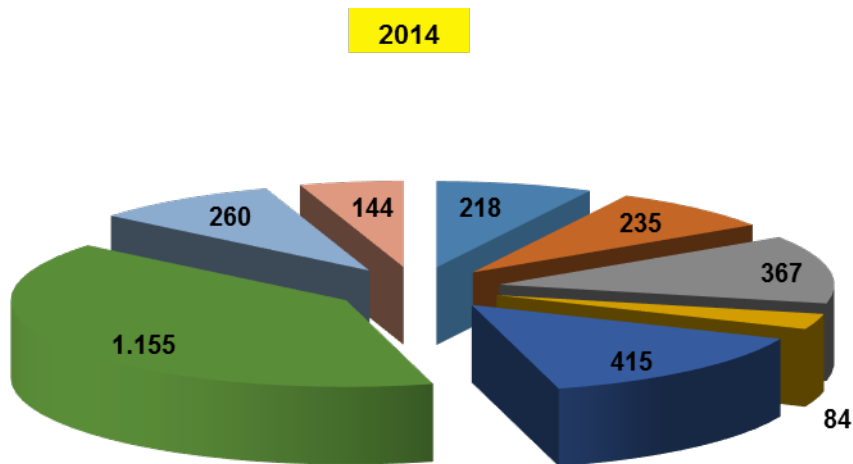


- Alkohol beim Fahrzeugführer / Drogen
- Geschwindigkeit
- Abstand
- Überholen
- Vorfahrt / Vorrang
- Abbiegen / Wenden
- Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
- Falsches Verhalten von Fußgängern

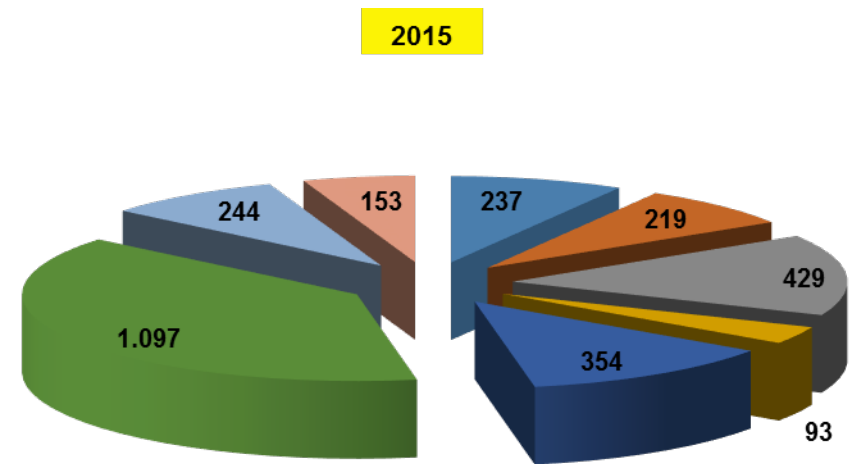
Hauptunfallursachen Stadt Essen

| | <u>2014</u> | | <u>2015</u> | |
|---|-------------|------|-------------|--------|
| VU mit Hauptunfallursachen: | 2831 | -297 | 2534 | -10,5% |
| Alkohol beim Fahrzeugführer / Drogen | 218 | 19 | 237 | 8,7% |
| Geschwindigkeit | 235 | -16 | 219 | -6,8% |
| Abstand | 367 | 62 | 429 | 16,9% |
| Überholen | 84 | 9 | 93 | 10,7% |
| Vorfahrt / Vorrang | 415 | -61 | 354 | -14,7% |
| Abbiegen / Wenden | 1.155 | -58 | 1.097 | -5,0% |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 260 | -16 | 244 | -6,2% |
| Falsches Verhalten von Fußgängern | 144 | 9 | 153 | 6,3% |

Hauptunfallursachen Stadt Essen (grafische Darstellung)



- Alkohol beim Fahrzeugführer / Drogen
- Geschwindigkeit
- Abstand
- Überholen
- Vorfahrt / Vorrang
- Abbiegen / Wenden
- Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
- Falsches Verhalten von Fußgängern

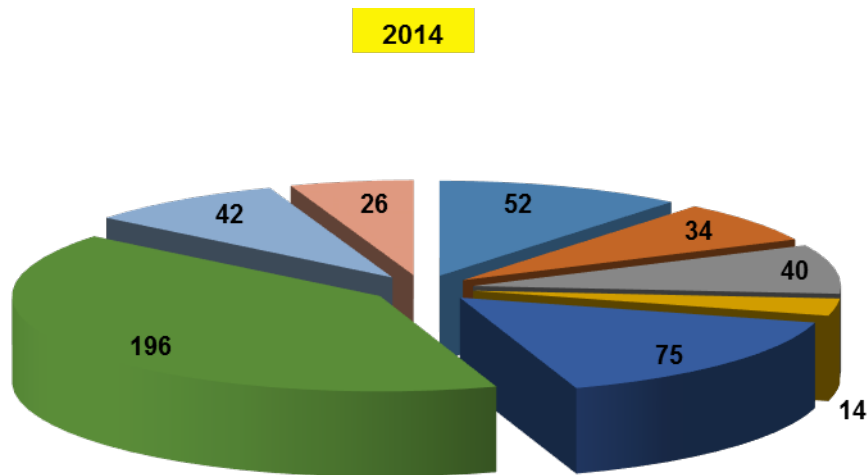


- Alkohol beim Fahrzeugführer / Drogen
- Geschwindigkeit
- Abstand
- Überholen
- Vorfahrt / Vorrang
- Abbiegen / Wenden
- Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
- Falsches Verhalten von Fußgängern

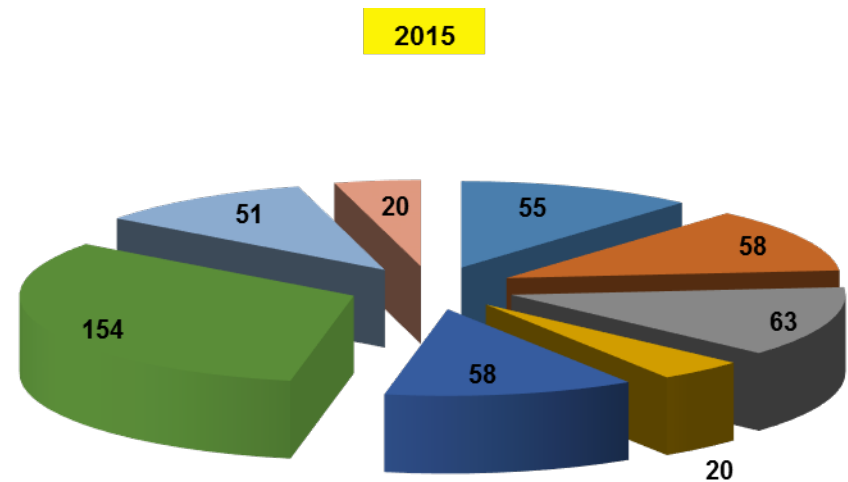
Hauptunfallursachen Stadt Mülheim

| | <u>2014</u> | | <u>2015</u> | |
|---|-------------|-----|-------------|--------|
| VU mit Hauptunfallursachen: | 479 | 0 | 479 | 0,0% |
| Alkohol beim Fahrzeugführer / Drogen | 52 | 3 | 55 | 5,8% |
| Geschwindigkeit | 34 | 24 | 58 | 70,6% |
| Abstand | 40 | 23 | 63 | 57,5% |
| Überholen | 14 | 6 | 20 | 42,9% |
| Vorfahrt / Vorrang | 75 | -17 | 58 | -22,7% |
| Abbiegen / Wenden | 196 | -42 | 154 | -21,4% |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 42 | 9 | 51 | 21,4% |
| Falsches Verhalten von Fußgängern | 26 | -6 | 20 | -23,1% |

Hauptunfallursachen Stadt Mülheim (grafische Darstellung)



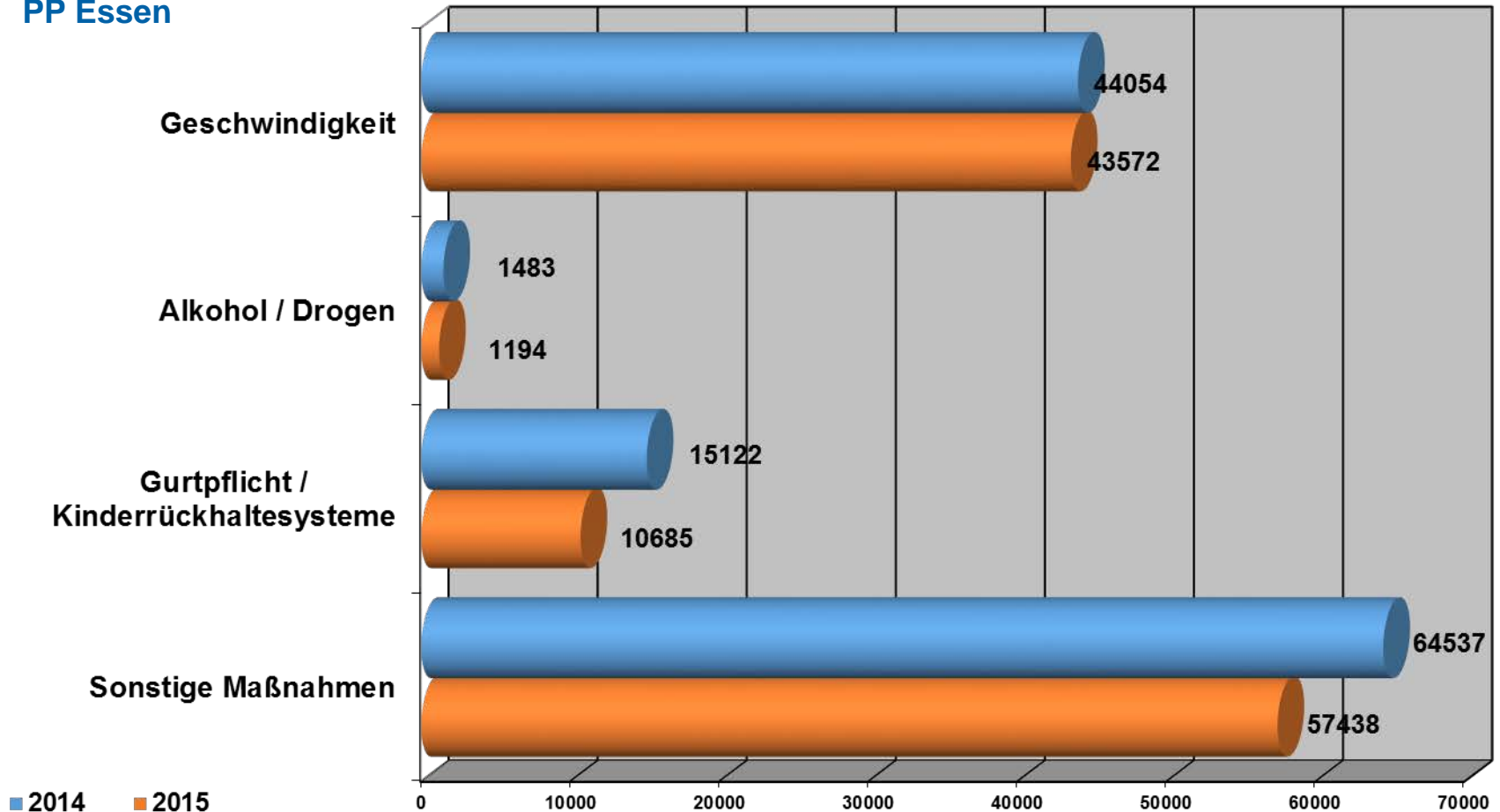
- Alkohol beim Fahrzeugführer / Drogen
- Geschwindigkeit
- Abstand
- Überholen
- Vorfahrt / Vorrang
- Abbiegen / Wenden
- Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
- Falsches Verhalten von Fußgängern



- Alkohol beim Fahrzeugführer / Drogen
- Geschwindigkeit
- Abstand
- Überholen
- Vorfahrt / Vorrang
- Abbiegen / Wenden
- Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
- Falsches Verhalten von Fußgängern

Maßnahmen für die Erfolgsfaktoren zur Verkehrsunfallbekämpfung

PP Essen



Verkehrsunfallfluchten

PP Essen

| | <u>2014</u> | | <u>2015</u> | <u>Land NRW</u> |
|--|---------------|----------------|---------------|-----------------|
| Verkehrsunfallfluchten (gesamt) | 6.250 | 3,42% | 6.464 | 3,64% |
| davon aufgeklärt | 2.776 | -3,17% | 2.688 | 6,21% |
| Aufklärungsquote in % | 44,42% | -2,83% | 41,58% | 47,24% |
| mit Personenschaden | 242 | -16,53% | 202 | n. v. |
| mit Toten | 0 | | 1 | n. v. |
| Anzahl der Verunglückten | 269 | -18,59% | 219 | n. v. |
| Schwerverletzte | 15 | 20,00% | 18 | n. v. |
| Leichtverletzte | 254 | -21,26% | 200 | n. v. |
| aufgeklärte Fälle Personenschaden | 166 | -16,27% | 139 | n. v. |
| Aufklärungsquote Personenschaden in % | 68,60% | 0,22% | 68,81% | n. v. |
| Verkehrsunfälle mit Sachschaden | 6.008 | 4,23% | 6.262 | n. v. |

Verkehrsunfallfluchten

Stadt Essen

| | <u>2014</u> | | <u>2015</u> | <u>Land NRW</u> |
|--|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Verkehrsunfallfluchten (gesamt) | 5.019 | 4,2% | 5.230 | 3,64% |
| davon aufgeklärt | 2.249 | -4,8% | 2.141 | 6,21% |
| Aufklärungsquote in % | 44,81% | -3,87% | 40,94% | 47,24% |
| mit Personenschaden | 197 | -14,7% | 168 | n. v. |
| mit Toten | 0 | | 1 | n. v. |
| Anzahl der Verunglückten | 215 | -14,0% | 185 | n. v. |
| Schwerverletzte | 12 | 33,3% | 16 | n. v. |
| Leichtverletzte | 203 | -17,2% | 168 | n. v. |
| aufgeklärte Fälle Personenschaden | 134 | -17,2% | 111 | n. v. |
| Aufklärungsquote Personenschaden in % | 68,02% | -1,95% | 66,07% | n. v. |
| Verkehrsunfälle mit Sachschaden | 4.822 | 5,0% | 5.062 | n. v. |

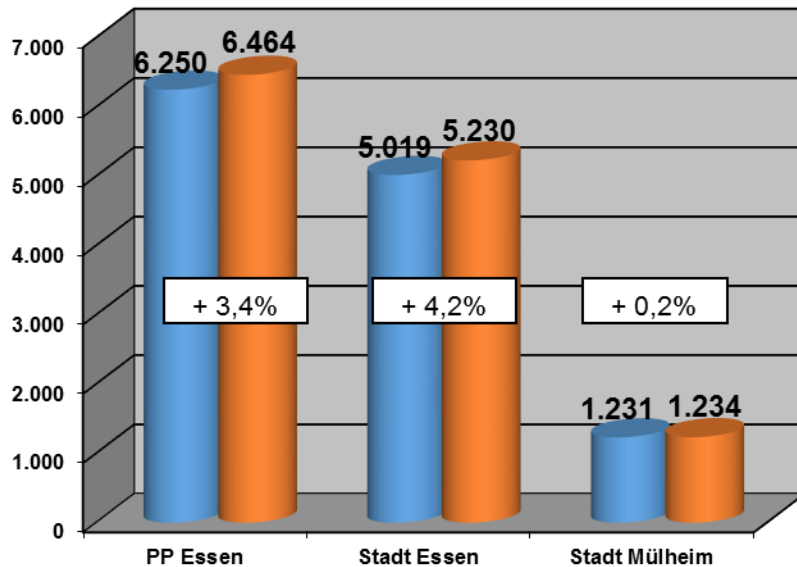
Verkehrsunfallfluchten

Stadt Mülheim

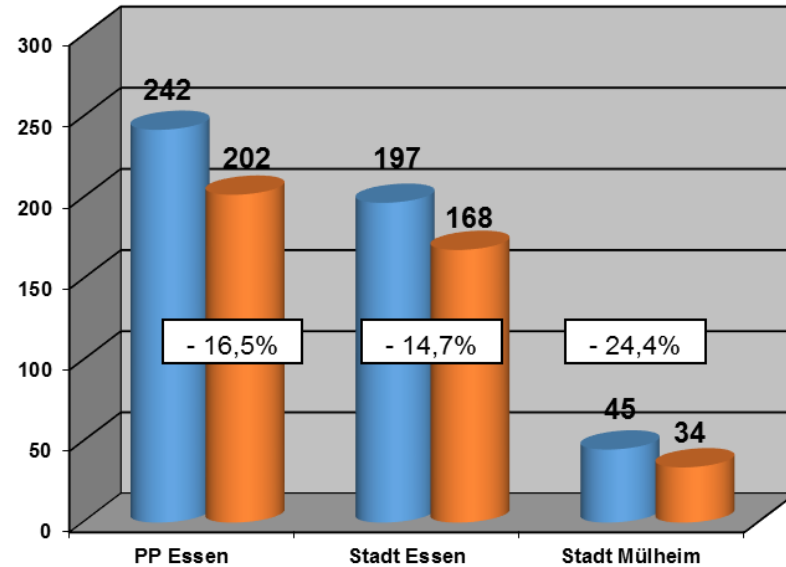
| | <u>2014</u> | | <u>2015</u> | <u>Land NRW</u> |
|---------------------------------------|-------------|--------|-------------|-----------------|
| Verkehrsunfallfluchten (gesamt) | 1.231 | 0,2% | 1.234 | 3,64% |
| davon aufgeklärt | 527 | 3,8% | 547 | 6,21% |
| Aufklärungsquote in % | 42,81% | 1,52% | 44,33% | 47,24% |
| mit Personenschaden | 45 | -24,4% | 34 | n. v. |
| mit Toten | | | | n. v. |
| Anzahl der Verunglückten | 54 | -37,0% | 34 | n. v. |
| Schwerverletzte | 3 | -33,3% | 2 | n. v. |
| Leichtverletzte | 51 | -37,3% | 32 | n. v. |
| aufgeklärte Fälle Personenschaden | 32 | -12,5% | 28 | n. v. |
| Aufklärungsquote Personenschaden in % | 71,11% | 11,24% | 82,35% | n. v. |
| Verkehrsunfälle mit Sachschaden | 1.186 | 1,2% | 1.200 | n. v. |

Verkehrsunfallfluchten

Gesamt



Personenschaden



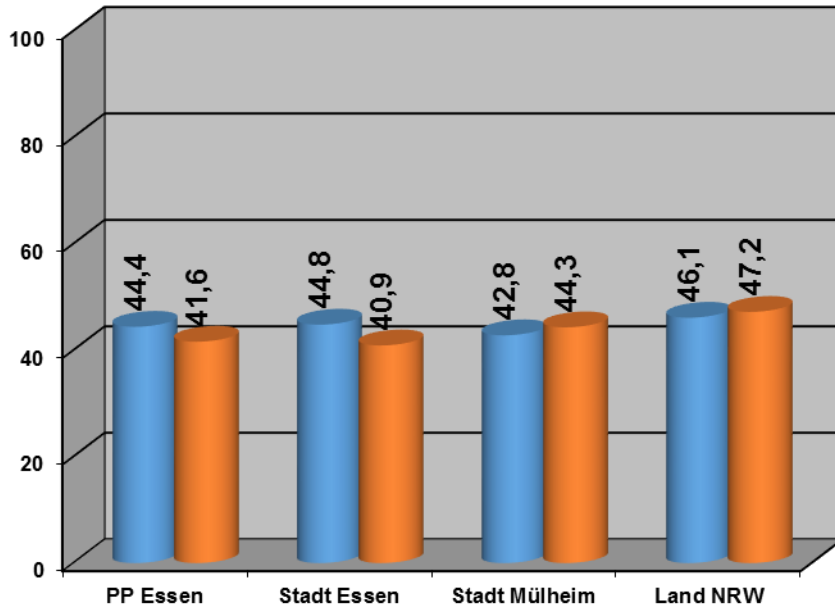
■ 2014 ■ 2015

Land NRW + 3,6%

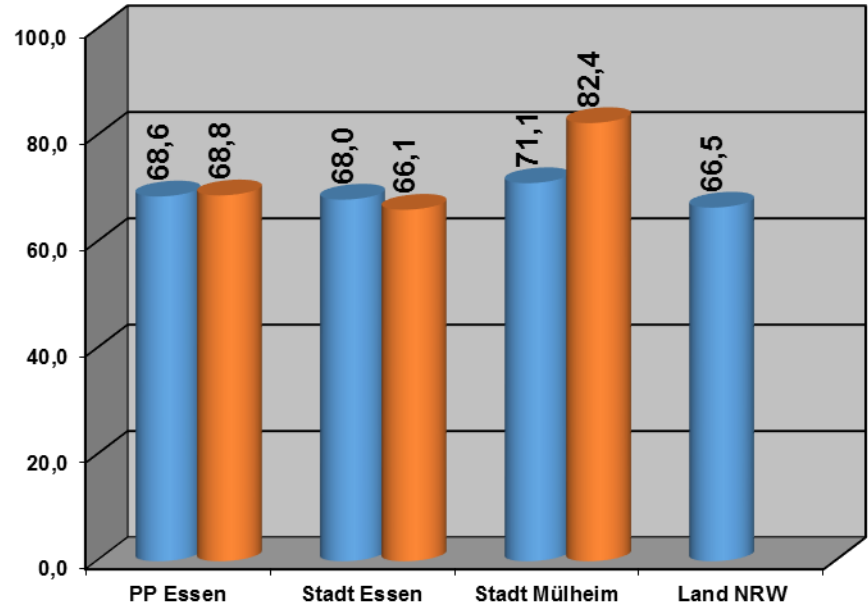
n. v.

Verkehrsunfallfluchten - Aufklärungsquoten

Gesamt



Personenschaden



■ 2014 ■ 2015

Besondere Verkehrsunfälle – Unfälle mit Toten 2015

Stadtgebiet Essen

- 15.02.2015 - 04:03 Uhr** **Altendorfer Straße / Schölerpad**
Der 64-jährige Pkw-Fahrer gab an, die Altendorfer Straße von Ost nach West befahren zu haben. Dabei sei er auf dem rechten Fahrstreifen gefahren. Kurz vor der östlichen Einmündung zur Straße Schölerpad habe er noch einmal abbremsen müssen, da eine Person auf die Fahrbahn gelaufen sei. Daher habe er gerade beschleunigt und sei ca. 40 Km/h gefahren. Kurz hinter der östlichen Einmündung zur Straße Schölerpad habe er von rechts einen „schnellen Schatten“ gesehen, habe daraufhin eine Vollbremsung gemacht und sei nach links ausgewichen. Kurz vor der westlichen Einmündung zur Straße Schölerpad sei es dann zum Zusammenstoß mit der 19-jährigen Fußgängerin gekommen. Diese sei auf seine Motorhaube aufgeladen worden und dann nach vorne weggestoßen worden. Am 02.03.2015 erlag die Verunglückte ihren schweren Verletzungen.
- 25.05.2015 - 19:04 Uhr** **Graf-Zeppelin-Straße / Mendener Straße**
Ein 32-jähriger Pkw-Fahrer befuhr die Graf-Zeppelin-Straße in Richtung Essen. An der Kreuzung Graf-Zeppelin-Straße/Mendener Straße fuhr er bei Rotlicht zeigender Lichtzeichenanlage und wahrscheinlich mit überhöhter Geschwindigkeit in den Kreuzungsbereich ein. Von seinem Pkw wurde die 73-jährige Fußgängerin, welche mit ihrem Hund die Fußgängerfurt überquerte, erfasst und schwer verletzt. Der Hund verstarb an der Unfallstelle. Die Fußgängerin wurde mit einem Rettungshubschrauber dem Klinikum Essen zugeführt, wo sie am 30.05.2015 um 15.29 Uhr verstarb. Der Pkw-Fahrer stand unter Alkohol- und BTM-Einfluss .
- 30.06.2015 - 13:39 Uhr** **Promenadenweg / Leinpfad**
Der 87-jährige Fahrer eines Fahrrades befuhr den Leinpfad (Radweg) zwischen Kettwig und Mendener Brücke. Unterhalb der Straße Am Möhlenkamp, rutschte das Vorderrad auf dem unbefestigten Seitenrand ohne Fremdeinwirkung weg und der Fahrer stürzte. Zwei Angehörige, die hinter dem Rad fuhren, riefen einen Rettungswagen, der den Verletzten in ein Krankenhaus brachte. Nach mehreren Operationen verstarb der Fahrer im Krankenhaus.

Besondere Verkehrsunfälle – Unfälle mit Toten 2015

Stadtgebiet Essen

- 15.07.2015 - 10:09 Uhr** **Vogelheimer Straße / Am Schlagbaum**
82jährige Fußgängerin betrat nach eigenen Angaben zügig, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten die Fahrbahn und wurde von einem Pkw erfasst. Die Fußgängerin war noch ansprechbar und wurde ins Vincenz-Krankenhaus verbracht, wo sie am 17.07.2015, 12.00 Uhr, aufgrund der multiplen inneren Verletzungen verstarb.
- 28.07.2015 - 02:52 Uhr** **Rodberger Straße 46a**
Aus bisher ungeklärter Ursache verlor ein 26jähriger Kradfahrer in einer Linkskurve die Kontrolle über sein Fahrzeug und kam zu Fall. Trotz eingeleiteter Reanimationsmaßnahmen durch einen NA verstarb der Kradfahrer noch an der Unfallstelle. Für die Dauer der Unfallaufnahme wurde die Rodberger Straße in beide Fahrrichtungen gesperrt.
- 06.08.2015 - 09:24 Uhr** **Heisinger Straße / Schwarze-Lenen-Weg**
Ein 88jähriger Pkw-Fahrer prallte mit seinem Pkw aus bisher nicht geklärter Ursache mit einem Fahrstreifen wechselnden Linienbus der E.V.AG zusammen. Dabei kam er nach links von der Fahrbahn ab und prallte gegen einen auf der Mittelinsel befindlichen Straßenbaum. Der Fahrer und seine Beifahrerin (Ehefrau, 89jährig) kamen schwer verletzt in ein Krankenhaus. Am 10.08.2015, 17:55 Uhr, verstarb die Ehefrau an den Folgen des Unfalls.
- 25.08.2015 - 08:05 Uhr** **Franziskastraße 2 - 4**
Ein 80-jähriger Pkw-Führer kam aus bisher ungeklärter Ursache nach rechts von der Fahrbahn ab, prallte gegen ein Verkehrszeichen, rammte einen geparkten Wagen und erfasste auf dem Gehweg eine 26-jährige Rumänin, bevor der Wagen an einer Hauswand zum Stehen kam. Der Pkw-Fahrer und die Fußgängerin kamen in ein Krankenhaus, wo die 26-Jährige kurz darauf verstarb.

Besondere Verkehrsunfälle – Unfälle mit Toten 2015

Stadtgebiet Essen

14.10.2015 - 18:43 Uhr **Stauderstraße / Fundlandstraße**

Der 45-jährige Rollerfahrer befuhr die Stauderstraße in Richtung Gelsenkirchen. An der Kreuzung Stauderstraße / Fundlandstraße wollte er nach rechts in die Fundlandstraße abbiegen. Ein ihm entgegenkommender Pkw befuhr die Stauderstraße in Richtung Altenessener Straße. An der Kreuzung Stauderstraße / Fundlandstraße wollte dieser nach links in die Fundlandstraße abbiegen. Dies tat er, ohne auf den bevorrechtigten entgegenkommenden Zweiradfahrer zu achten. Aufgrund des Fehlverhaltens verlor er die Kontrolle über sein Kleinkraftrad, stürzte und rutschte über die Fahrbahn. Der andere Unfallbeteiligte entfernte sich unerlaubt vom Unfallort über die Fundlandstraße. Der Rollerfahrer wurde schwer verletzt dem Klinikum Essen zugeführt, in dem er am 15.10.2015 in Folge der Verletzungen verstarb.

13.11.2015 - 12:22 Uhr **Alte Bottroper Straße 7**

Der 54-jährige Lkw Fahrer befuhr die Alte Bottroper Straße in FR Heegstraße und hatte anschließend vor der Verkehrsinsel an der Haltestelle Sulterkamp angehalten. Dort hatte er die Zeugin an der Querungshilfe vom nördlichen Gehweg aus in Richtung Lidl passieren lassen. Die 71-jährige Fußgängerin war zu Fuß auf dem nördlichen Gehweg im Bereich der Haltestelle Sulterkamp in Gehrichtung Bottroper Straße unterwegs. Im Bereich der Verkehrsinsel wollte sie die Alte Bottroper Straße in Gehrichtung Lidl überqueren. Da sich die Zeugin per Handzeichen beim Lkw Fahrer für das passieren lassen bedankte und er ihr ebenfalls ein Handzeichen gab, verließ die 71-jährige Fußgängerin das Blickfeld des Lkw Fahrers und war für diesen vor dem Lkw nicht mehr sichtbar. Der Lkw Fahrer setzte seine Fahrt fort und es kam zum Zusammenstoß mit der Fußgängerin, die dadurch tödliche Verletzungen erlitt.

16.12.2015 - 05:05 Uhr **Frohnhauser Straße / Mülheimer Straße**

Ein auf der Fahrbahn liegender alkoholisierter Fußgänger wird von einem Pkw überrollt.

Die Ermittlungen sind noch nicht abgeschlossen.

Tätigkeitsfelder des Verkehrsdienstes

- ✓ **Verkehrsüberwachung**
- ✓ **Abnahme / Begleitung von Großraum- und Schwertransporte**
- ✓ **Kontrolle des gewerblichen Personen- und Güterverkehrs**
- ✓ **Technische Kontrollen der Sonderverkehre, inkl. GGVS**
- ✓ **Verkehrsmaßnahmen anlässlich von Großveranstaltungen**
- ✓ **integrative Kontrollen mit Ord.-Amt, Zoll, BAG, etc**
- ✓ **interne und externe Schulungen**
- ✓ **Monatsaktionen der Direktion Verkehr**

Verkehrsunfallprävention – Opferschutz

besondere Aktionen für Radfahrer und Fußgänger

Stadt Essen:

| | |
|---------------------|--|
| 11.02. / 11.03.2015 | WAZ-Forum |
| 26.02. - 01.03.2015 | Fahrrad - Messe Essen Hauptthema: „Sehen und gesehen werden“ |
| 26.04.2015 | Biker Tag am Baldeneysee |
| 11.07.2015 | E-Bike-Training für Senioren mit der Verkehrswacht Essen |
| Ab August 2015 | Sprachreduziertes Puppenspiel für Flüchtlingskinder und Radfahrtraining für Flüchtlinge |
| 22.08.2015 | Verkehrssicherheitstag des ARCD |
| 20.06.2015 | Tag der offenen Tür bei der Fa. Siemens |
| 23.09.2015 | Warnwesten-Aktion für Schulkinder |
| 03.11.2015 | Gesundheitstag der Techniker Krankenkasse in Essen |

Mülheim a. d. Ruhr:

| | |
|------------|---|
| 26.04.2015 | Seniorenmesse im Forum Mülheim |
| 10.05.2015 | Blaulichttag |
| 14.05.2015 | Fahrradfrühling / Volksradfahren |
| 13.08.2015 | i-Dötzchen Kappenaktion mit der Verkehrswacht Mülheim |
| 05.09.2015 | E-Bike Schnupperkurs in Mülheim |
| 04.12.2015 | „Nur Armluchter fahren ohne Licht“ |

Verkehrsunfallprävention – Opferschutz

Landesverkehrsunfallpräventionsprojekt 2011 - 2016



Bei diesem Projekt werden die Jugendlichen ab dem 16. Lebensjahr ganz gezielt auf der **Gefühlsebene** angesprochen.

Nach den unterschiedlichsten Modulen der Verkehrsunfallprävention erfahren sie, welche Auswirkungen ein Fehlverhalten, z.B. Missachten der Geschwindigkeit, haben kann. Dazu berichten Notfallseelsorger, Notärzte, Verletzte / Angehörige und die Bediensteten der Feuerwehr und Polizei medienunterstützt von Einsatzerlebnissen. Durch diese authentischen Schilderungen soll ein Umdenkungsprozess bei den jungen Menschen angestoßen werden.

Verkehrsunfallprävention – Opferschutz

Die Prävention beruht auf einem ganzheitlichen pädagogischen Gesamtkonzept, dass alle Altersgruppen über das Jahr 2015 erfasst hat.



**Alles unter dem Motto:
... für jedes Alter etwas ...**



Herausragende Veranstaltungen

Fahrrad 2015 in der Messe Essen +++ Biker-Saison-Eröffnung am Baldeneysee +++
Präventionspuppenspiel +++ Wohnmobilaktion zu Ferienbeginn +++ Blaulichttag in Mülheim +++ Tag
der Polizei im Franz Sales Haus+++ Aktion „Ferienspatz“+++ Aktion „Licht“+++ regelmäßige
Schulwegsicherungsaktionen +++ Tage der offenen Tür bei den Firmen Siemens und Mannesmann
+++ Sprachreduziertes Puppenspiel für Flüchtlingskinder +++ E-Bike Training mit den VW Essen und
Mülheim +++ Stadtteilbezogene Seniorengroßveranstaltungen in Essen und Mülheim +++
Radfahrtraining für Flüchtlinge +++

Verkehrsunfallprävention – Opferschutz

Opfer im Sinne des Verkehrsopferschutzes können alle verletzten und unverletzten Personen sein, die unmittelbar und mittelbar von dem Verkehrsunfall betroffen sind.



Durch den Verkehrsopferschutz wurden im Berichtszeitraum 335 Verkehrsunfälle mit ca. 700 Opfern bearbeitet. Die Betreuung der Opfer erfolgte in den Krankenhäusern, in Privaträumen der Opfer oder telefonisch.