



Verkehrsunfallentwicklung

Jahresbericht 2013

Allgemeines zum Verkehrsunfallgeschehen 2013 / PP Essen (Teil 1)

27658 Verkehrsunfälle gesamt
653 Verkehrsunfälle weniger als 2012 (- 2,3 %)

Alle 19 Minuten ein Verkehrsunfall.

1958 Verkehrsunfälle mit Personenschaden
165 Verkehrsunfälle weniger als 2012 (- 7,8 %)

4 Tote und 2458 verletzte Personen

Etwa alle 5 Stunden ein Verkehrsunfall mit Personenschaden.

Allgemeines zum Verkehrsunfallgeschehen 2013 / PP Essen (Teil 2)

Abnahme der Verkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung / Drogen
gegenüber dem Vorjahr von
274 auf 240 VU (- 12,4 %)

Dabei 59 Verkehrsunfälle mit Personenschaden !!!

Zunahme der Unfallfluchten gegenüber dem Vorjahr um
130 Verkehrsunfälle auf
5.967 (+ 2,2 %)

2.645 Fälle aufgeklärt (Aufklärungsquote 44,3 %)

Ca. 16 Verkehrsunfälle mit Flucht am Tag.

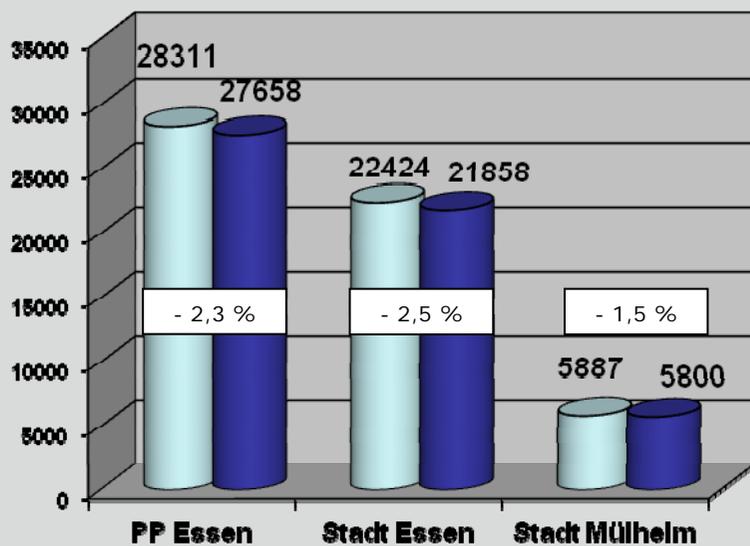
| <u>Kurzübersicht PP Essen</u> | <u>2012</u> | | <u>2013</u> |
|--|-------------|-----------|-------------|
| Einwohnerzahl | 740.624 | (+ 690) | 741.314 |
| zugelassene Fahrzeuge | 439.540 | (+ 6.503) | 446.043 |
| Verkehrsunfälle (gesamt) | 28.311 | (- 653) | 27.658 |
| Verkehrsunfälle mit Personenschaden | 2.123 | (- 165) | 1.958 |
| schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden (mindestens 1 Fahrzeug nicht fahrbereit) | 539 | (- 84) | 455 |
| Verkehrsunfälle mit Sachschaden (Kategorie 5) | 20.023 | (- 543) | 19.480 |
| Verkehrsunfälle mit Flucht | 5.837 | (+ 130) | 5.967 |
| Unfallfolgen: | | | |
| getötete Personen | 9 | (- 5) | 4 |
| schwerverletzte Personen | 358 | (+ 38) | 396 |
| leichtverletzte Personen | 2.261 | (- 203) | 2.058 |
| Hauptunfallursachen: | | | |
| Alkohol beim Fahrzeugführer / Drogen | 301 | (- 30) | 271 |
| Geschwindigkeit | 295 | (+ 14) | 309 |
| Abstand | 477 | (- 44) | 433 |
| Überholen | 111 | (- 15) | 96 |
| Vorfahrt / Vorrang | 613 | (- 91) | 522 |
| Abbiegen / Wenden | 1.411 | (- 19) | 1.392 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 305 | (- 6) | 299 |
| Falsches Verhalten von Fußgängern | 182 | (- 22) | 160 |

Kurzübersicht Stadt Essen

| | <u>2012</u> | | <u>2013</u> |
|--|--------------------|-----------|--------------------|
| Einwohnerzahl | 572.458 | (+ 657) | 573.115 |
| zugelassene Fahrzeuge | 331.802 | (+ 2.834) | 334.636 |
| Verkehrsunfälle (gesamt) | 22.424 | (- 566) | 21.858 |
| Verkehrsunfälle mit Personenschaden | 1.700 | (- 153) | 1.547 |
| schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden (mindestens 1 Fahrzeug nicht fahrbereit) | 454 | (- 66) | 388 |
| Verkehrsunfälle mit Sachschaden (Kategorie 5) | 15.750 | (- 357) | 15.393 |
| Verkehrsunfälle mit Flucht | 4.664 | (+ 9) | 4.703 |
| Unfallfolgen: | | | |
| getötete Personen | 9 | (- 6) | 3 |
| schwerverletzte Personen | 302 | (+ 21) | 327 |
| leichtverletzte Personen | 1.811 | (- 196) | 1.615 |
| Hauptunfallursachen: | | | |
| Alkohol beim Fahrzeugführer / Drogen | 240 | (- 22) | 218 |
| Geschwindigkeit | 225 | (+ 12) | 237 |
| Abstand | 412 | (- 44) | 368 |
| Überholen | 87 | (- 3) | 84 |
| Vorfahrt / Vorrang | 503 | (- 86) | 417 |
| Abbiegen / Wenden | 1.186 | (- 32) | 1.154 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 261 | (- 1) | 260 |
| Falsches Verhalten von Fußgängern | 163 | (- 19) | 144 |

| <u>Kurzübersicht Stadt Mülheim</u> | <u>2012</u> | | <u>2013</u> |
|--|-------------|-----------|-------------|
| Einwohnerzahl | 168.166 | (+ 33) | 168.199 |
| zugelassene Fahrzeuge | 107.738 | (+ 3.669) | 111.407 |
| Verkehrsunfälle (gesamt) | 5883 | (- 87) | 5.800 |
| Verkehrsunfälle mit Personenschaden | 422 | (- 12) | 411 |
| schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden (mindestens 1 Fahrzeug nicht fahrbereit) | 84 | (- 18) | 67 |
| Verkehrsunfälle mit Sachschaden (Kategorie 5) | 4.273 | (- 186) | 4.087 |
| Verkehrsunfälle mit Flucht | 1.141 | (+ 121) | 1.264 |
| Unfallfolgen: | | | |
| getötete Personen | 0 | (+ 1) | 1 |
| schwerverletzte Personen | 52 | (+ 17) | 69 |
| leichtverletzte Personen | 449 | (- 7) | 443 |
| Hauptunfallursachen: | | | |
| Alkohol beim Fahrzeugführer / Drogen | 61 | (- 8) | 53 |
| Geschwindigkeit | 70 | (+ 2) | 72 |
| Abstand | 65 | | 65 |
| Überholen | 24 | (- 12) | 12 |
| Vorfahrt / Vorrang | 110 | (- 5) | 105 |
| Abbiegen / Wenden | 225 | (+ 13) | 238 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 44 | (- 5) | 39 |
| Falsches Verhalten von Fußgängern | 19 | (- 3) | 16 |

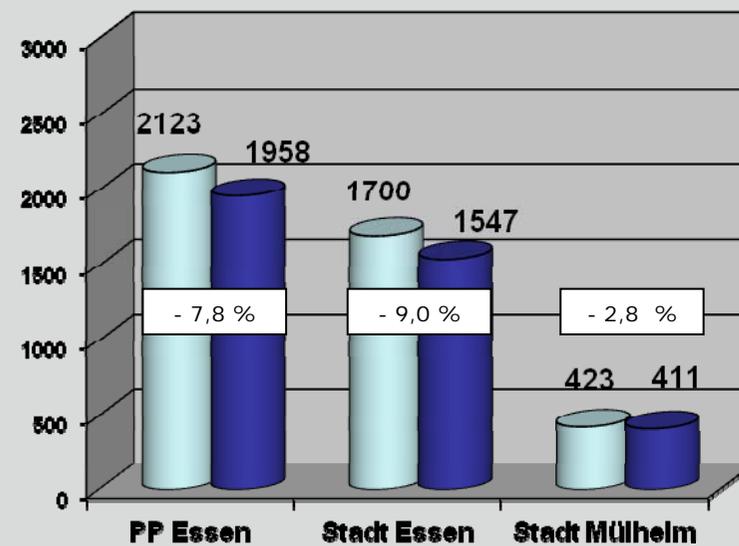
Verkehrsunfälle - gesamt -



□ 2012 ■ 2013

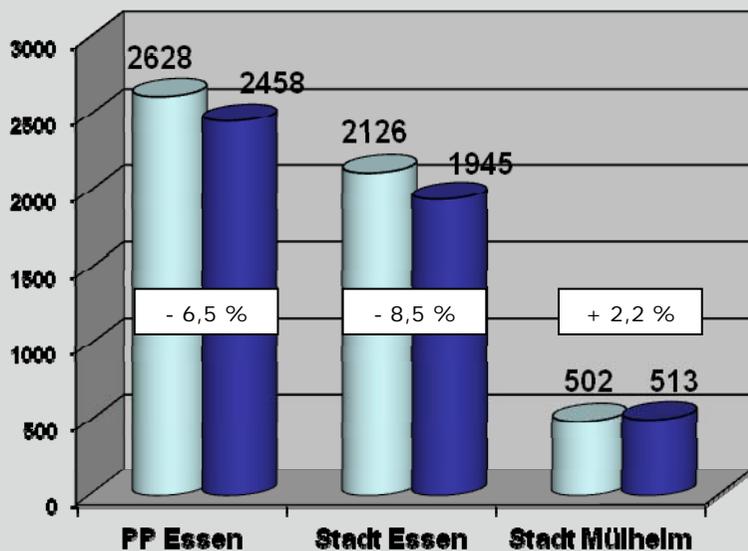
Land NRW – 1,3 %

Verkehrsunfälle - Personenschaden -



Land NRW – 4,6 %

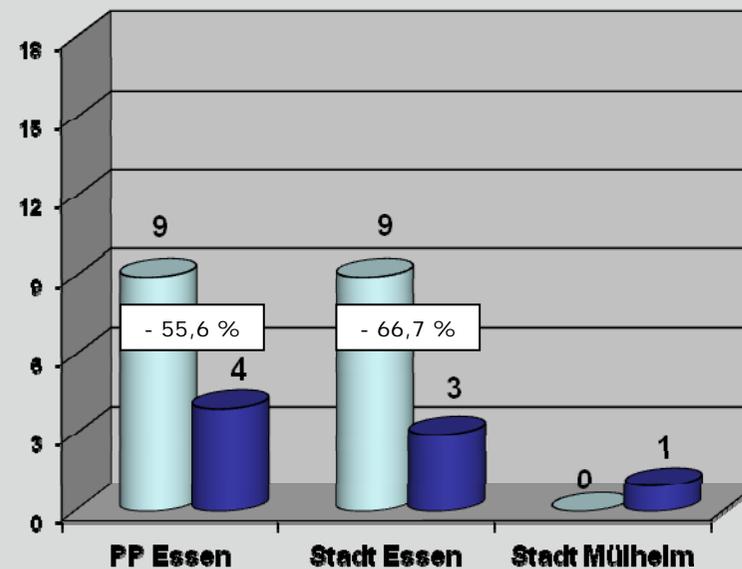
Verunglücktenzahlen - gesamt -



□ 2012 ■ 2013

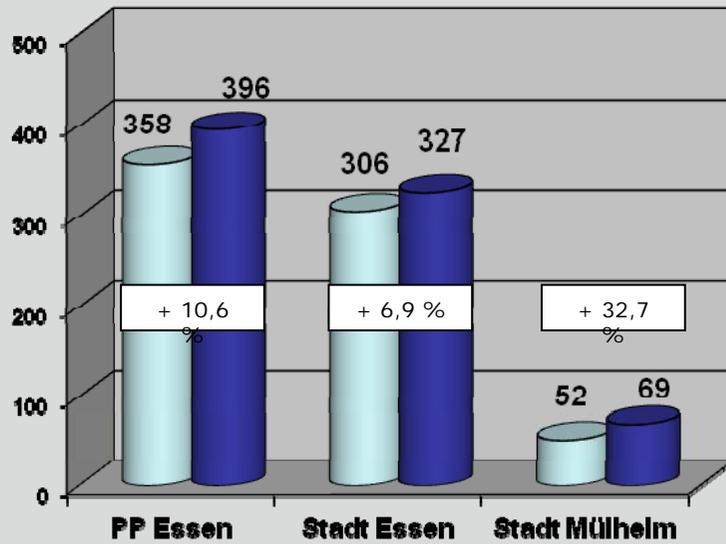
Land NRW - 4,6 %

Verunglücktenzahlen - Getötete -



Land NRW - 10,6 %

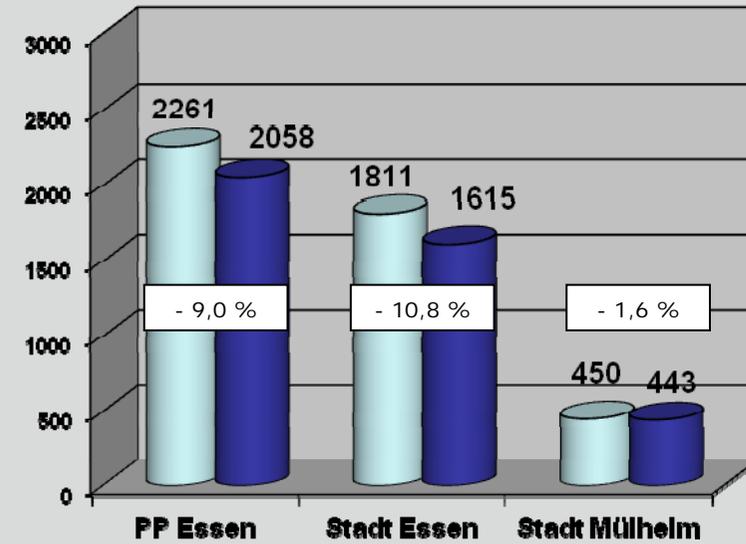
Verunglücktenzahlen - Schwerverletzte -



□ 2012 ■ 2013

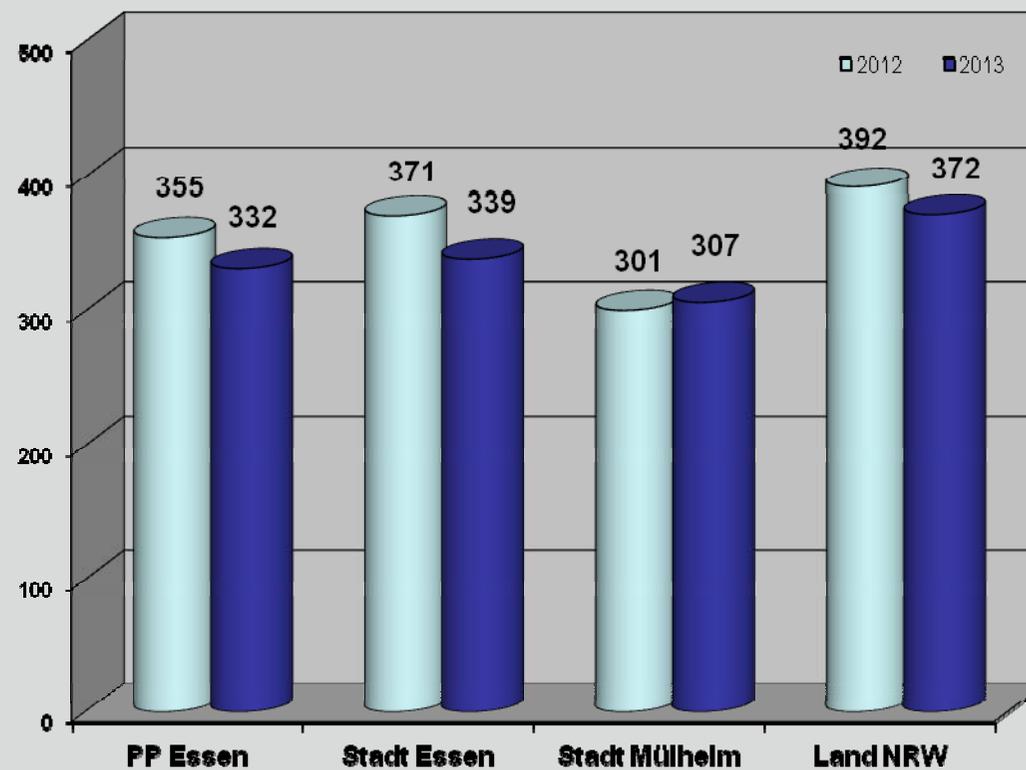
Land NRW – 5,3 %

Verunglücktenzahlen - Leichtverletzte -



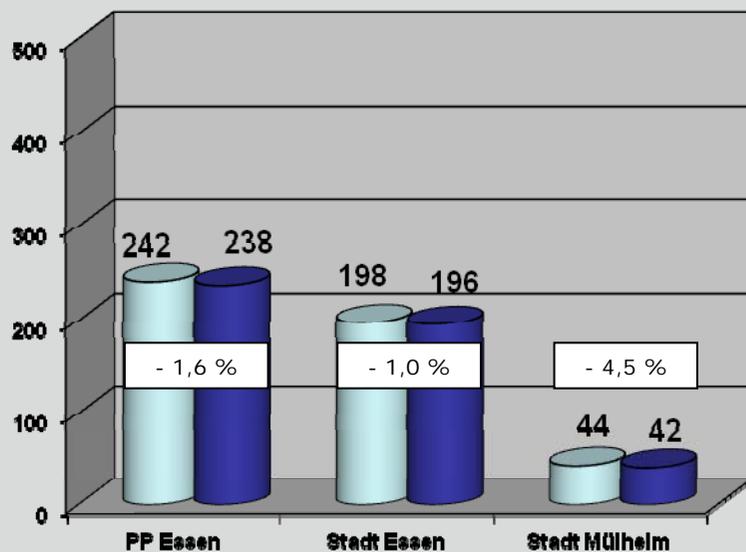
Land NRW – 4,4 %

Verunglücktenhäufigkeitszahlen - gesamt -



Verunglückte Kinder

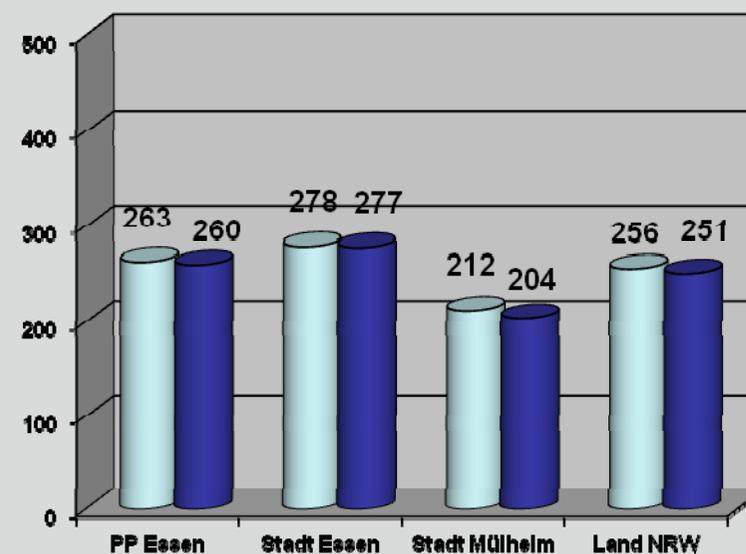
Verunglücktenzahlen



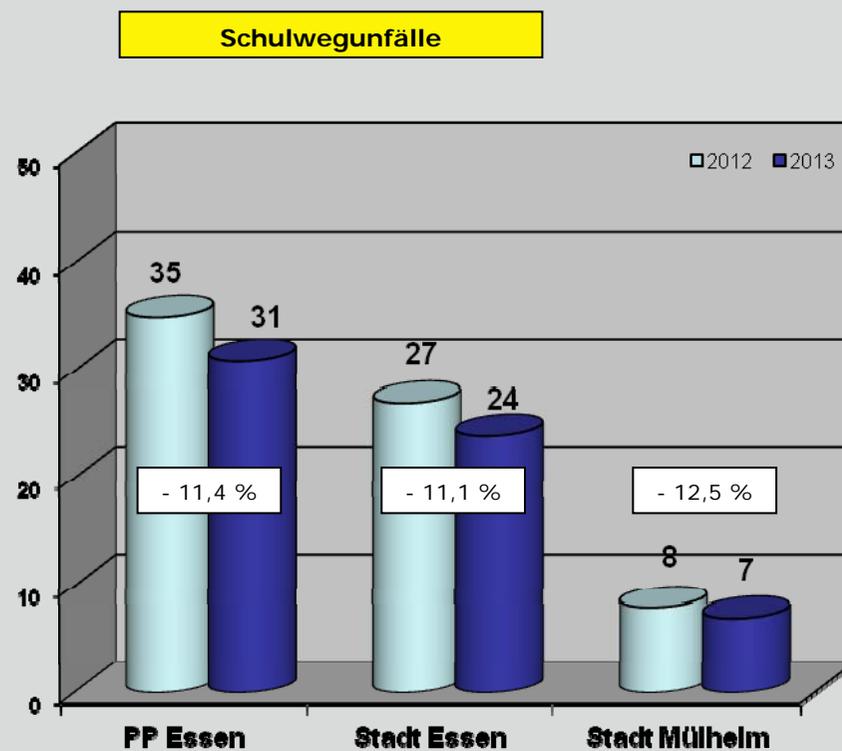
□ 2012 ■ 2013

Land NRW – 2,0 %

Verunglücktenhäufigkeitszahlen

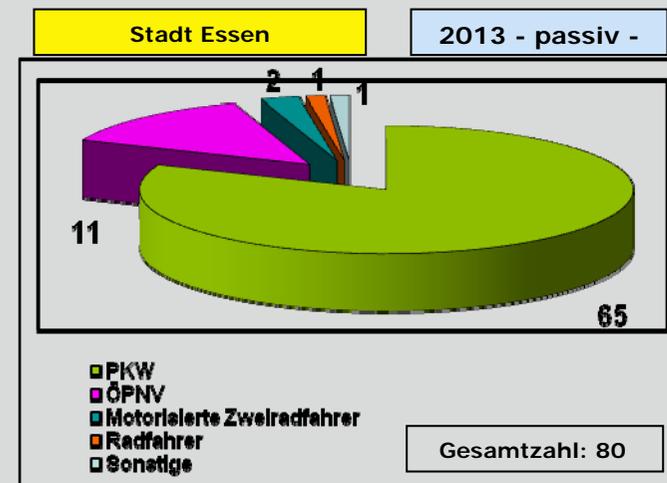
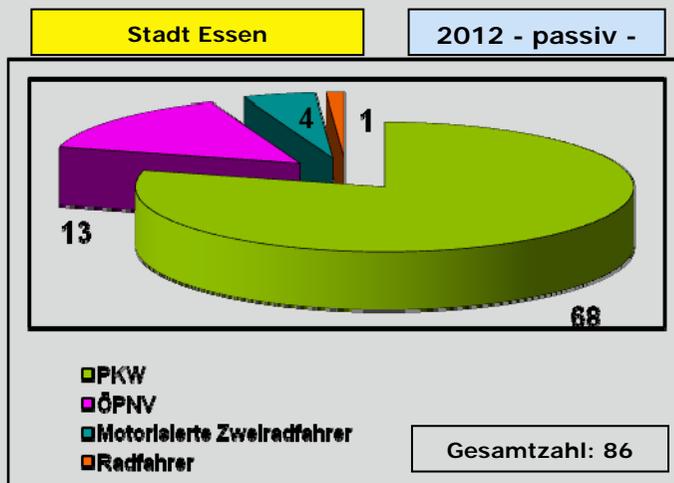
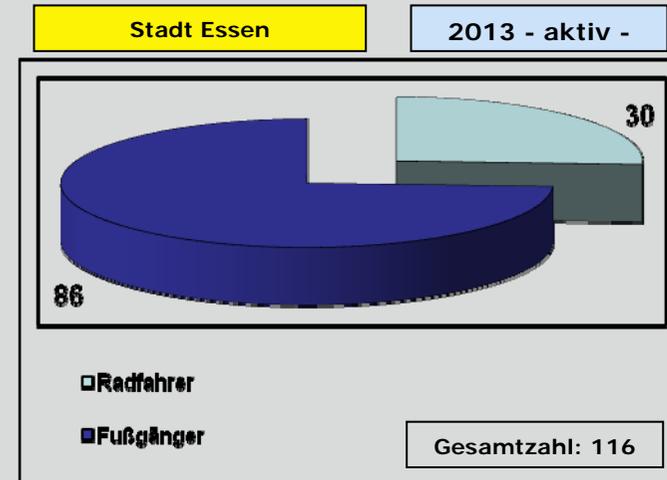
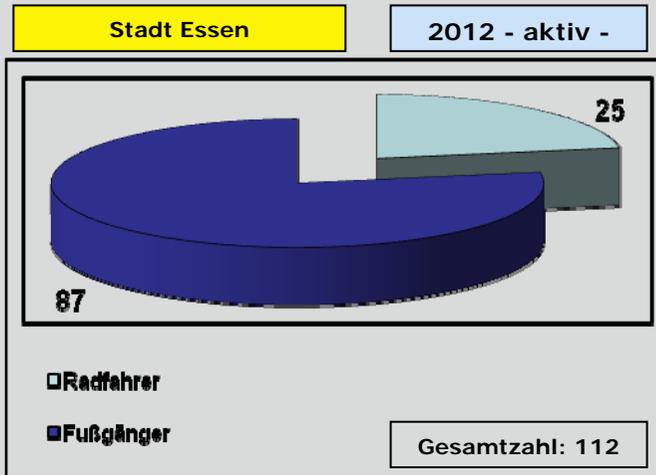


Verunglückte Kinder auf Schulwegen

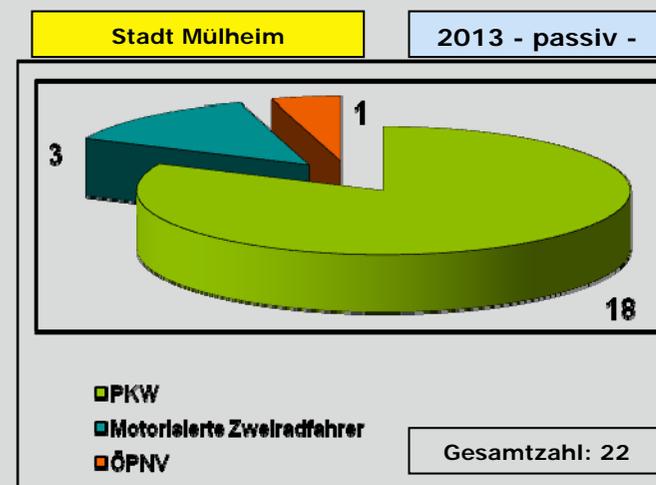
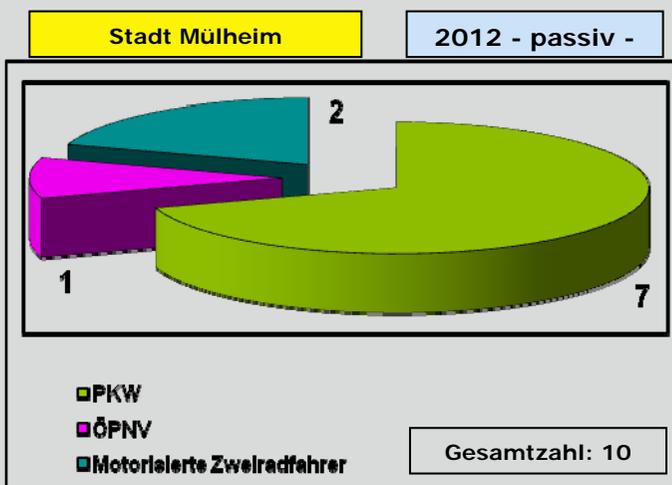
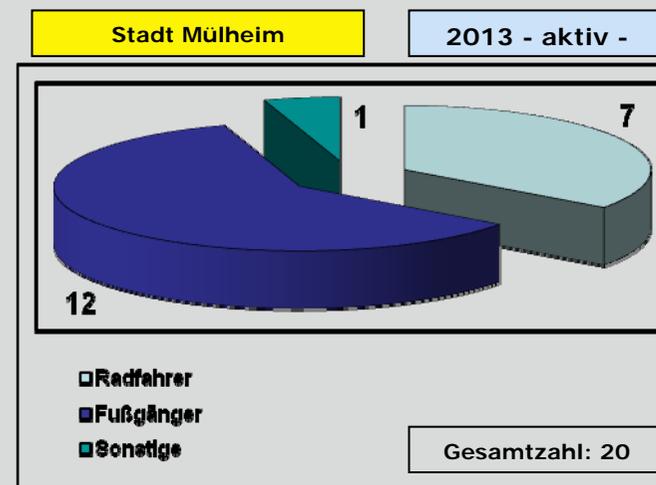
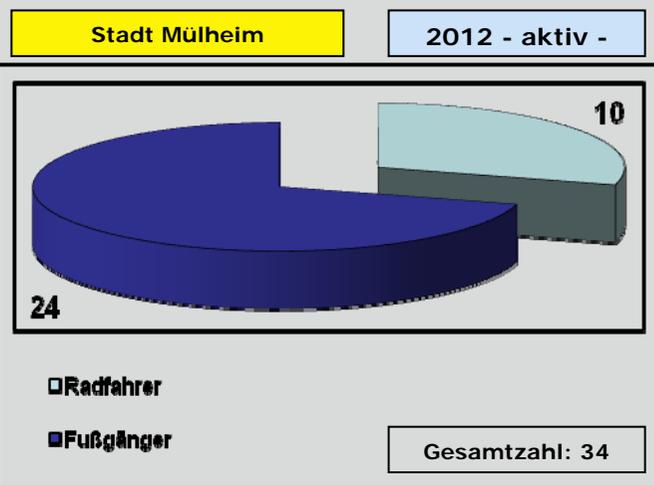


Land NRW – 2,95 %

Verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung

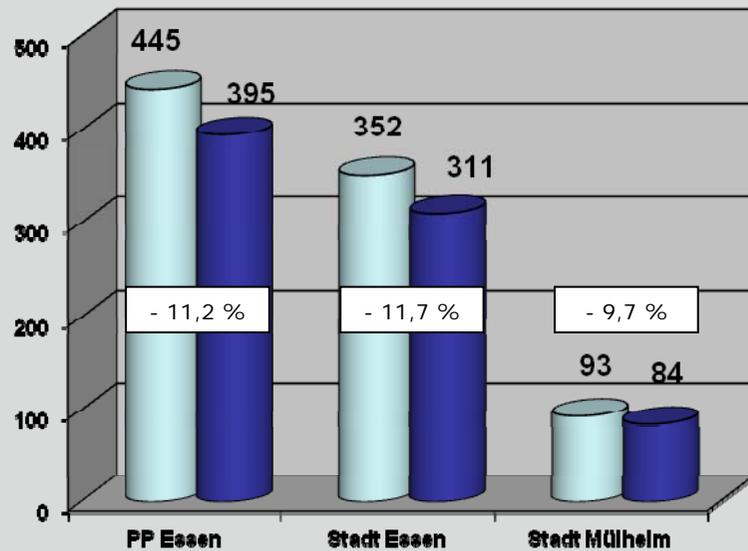


Verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung

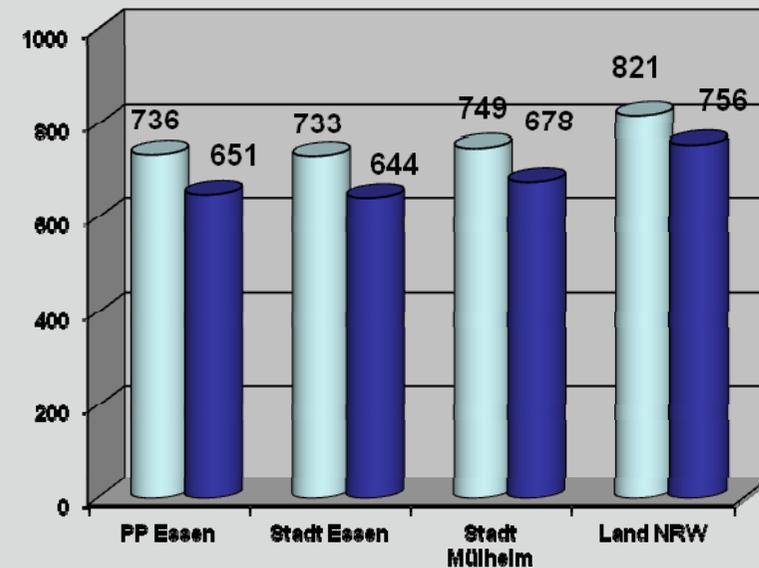


Verunglückte Junge Erwachsene (18 - 24 Jahre)

Verunglücktenzahlen



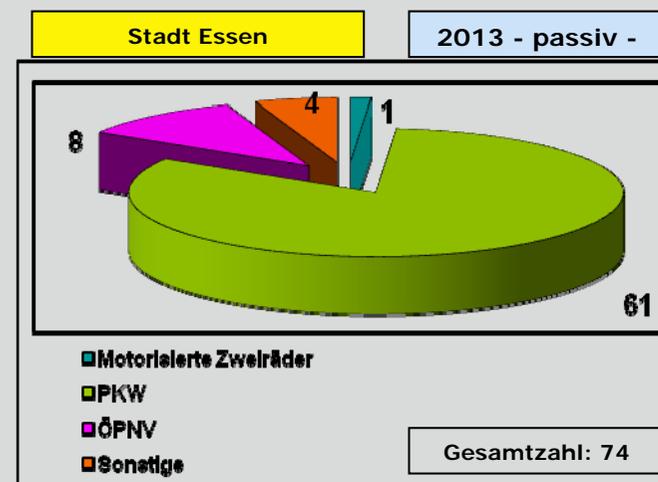
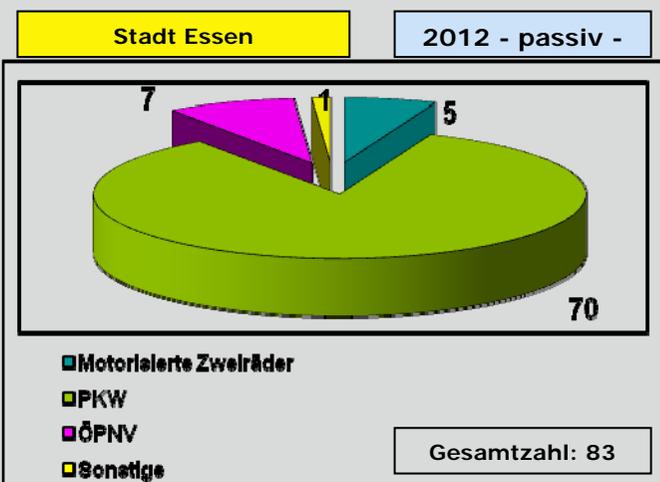
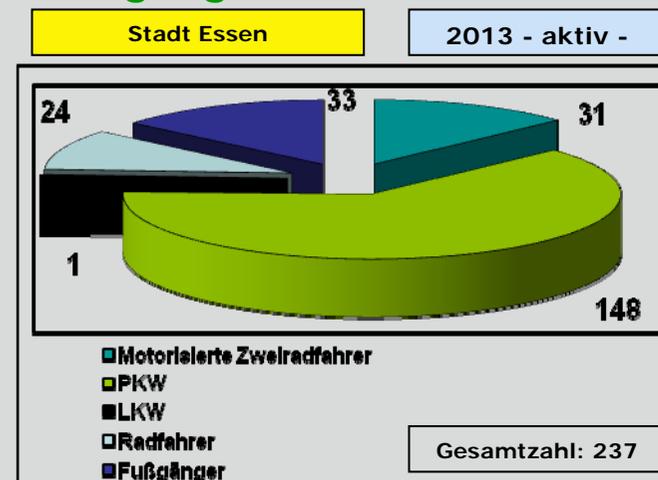
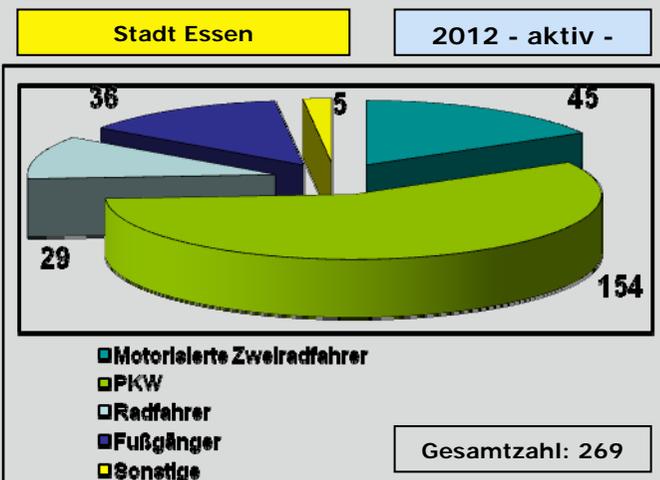
Verunglücktenhäufigkeitszahlen



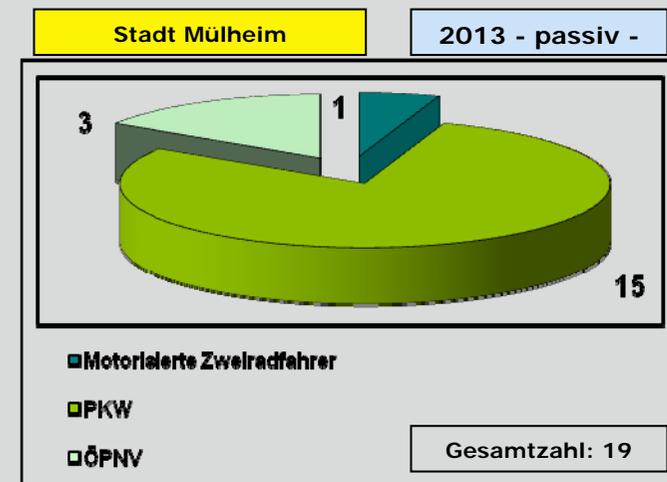
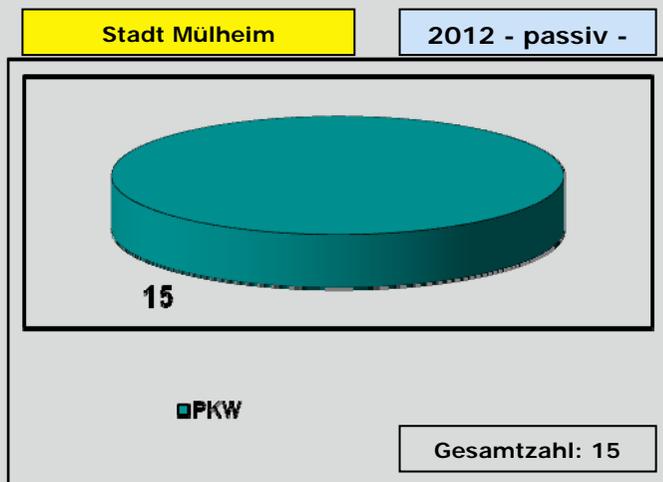
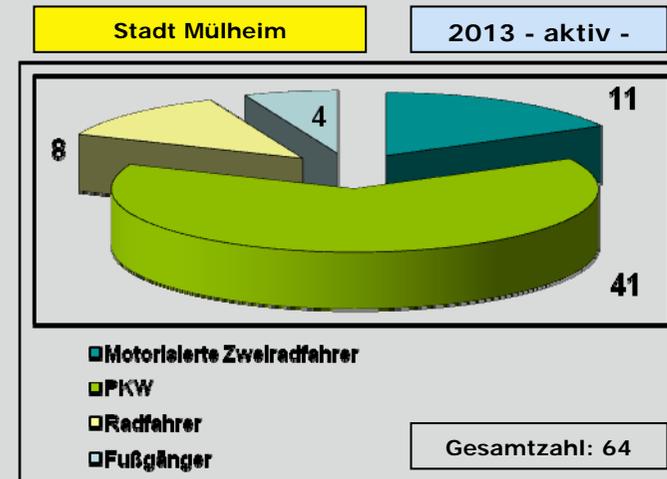
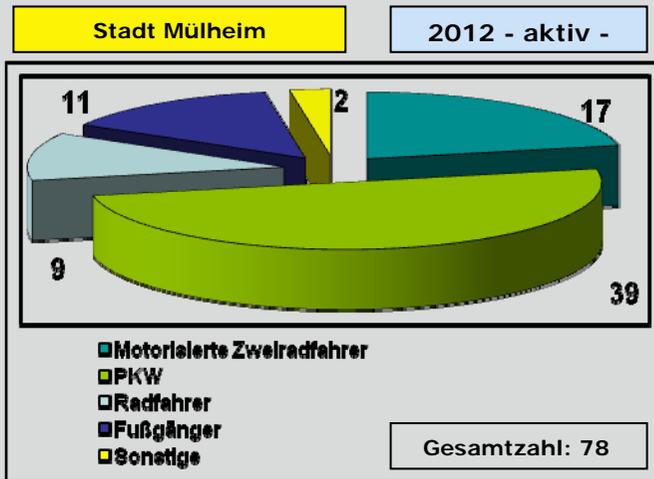
□ 2012 ■ 2013

Land NRW – 8,4 %

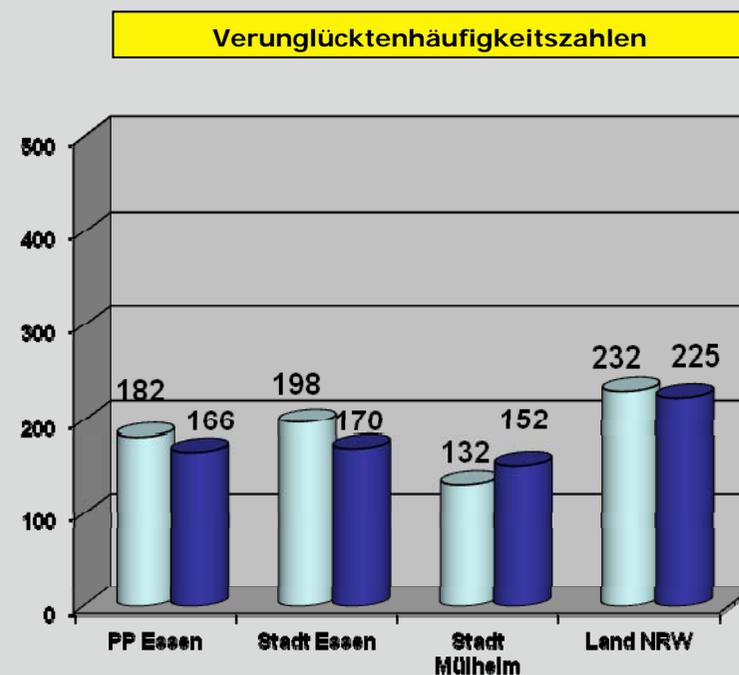
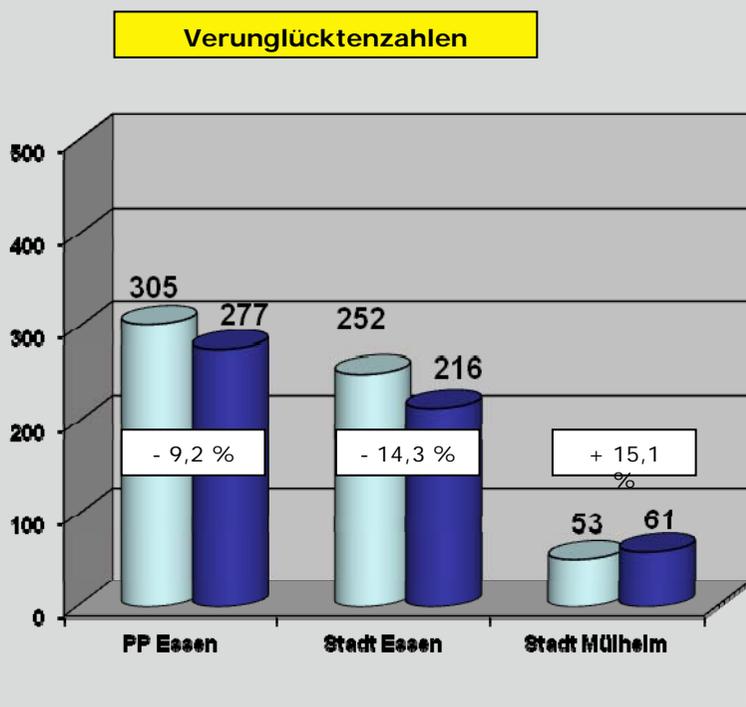
Verunglückte Junge Erwachsene (18 - 24 Jahre) nach Art der Verkehrsbeteiligung



Verunglückte Junge Erwachsene (18 - 24 Jahre) nach Art der Verkehrsbeteiligung

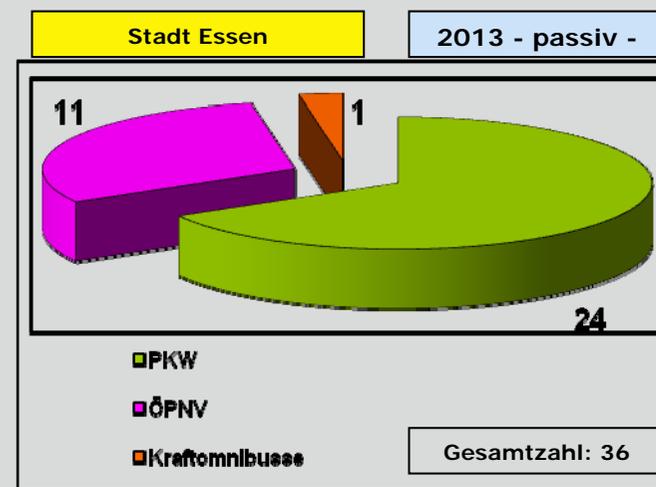
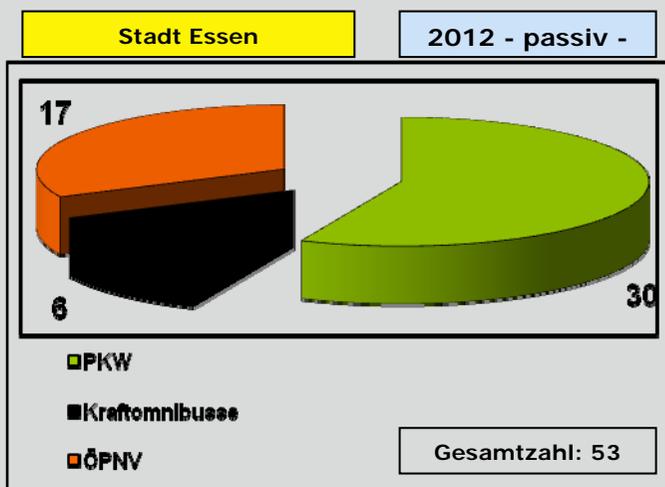
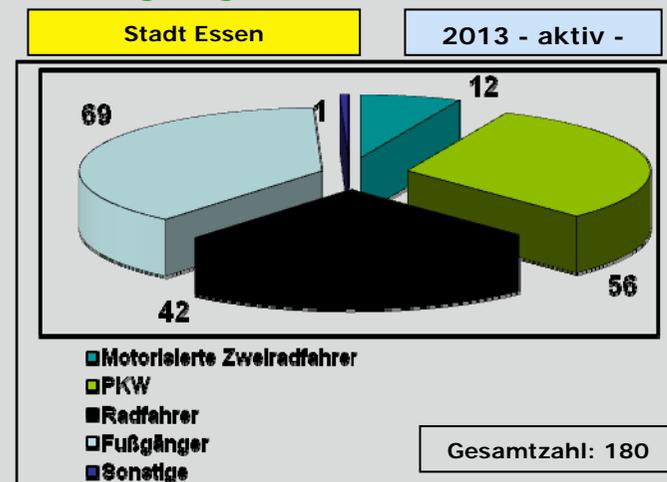
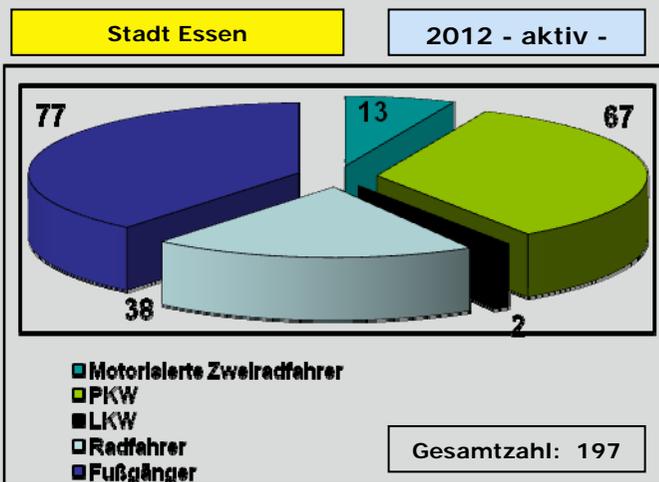


Verunglückte Senioren (65 Jahre und älter)

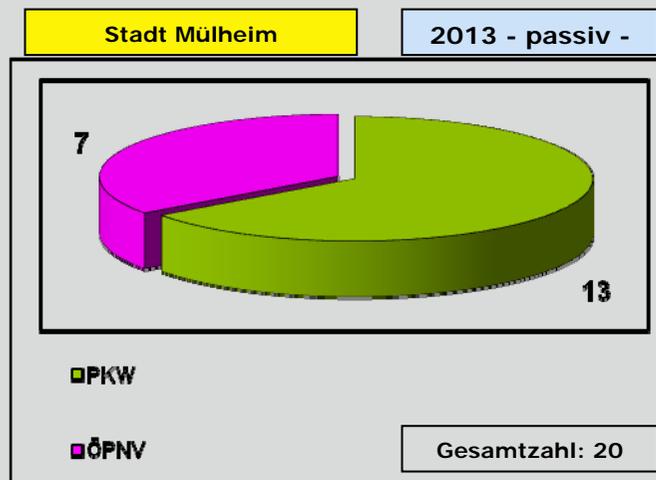
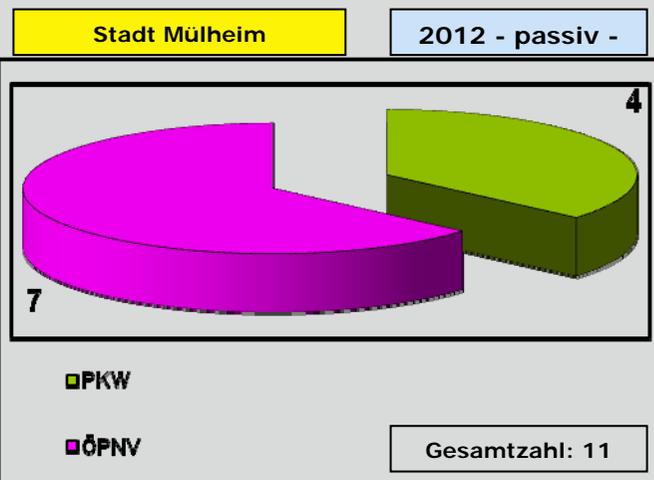
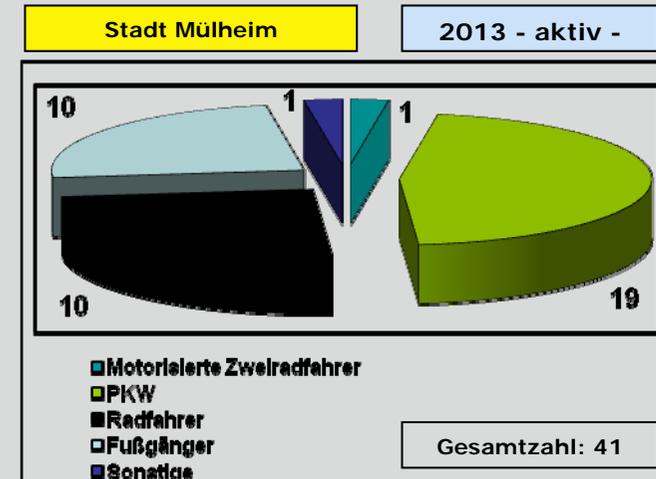
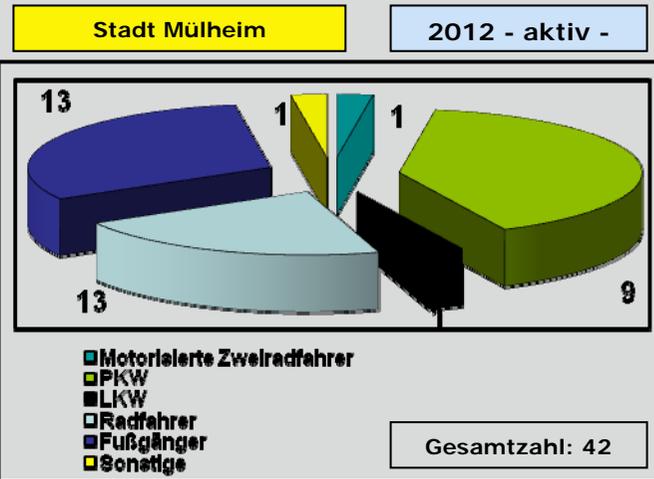


Land NRW – 2,8 %

Verunglückte Senioren (65 Jahre und älter) nach Art der Verkehrsbeteiligung

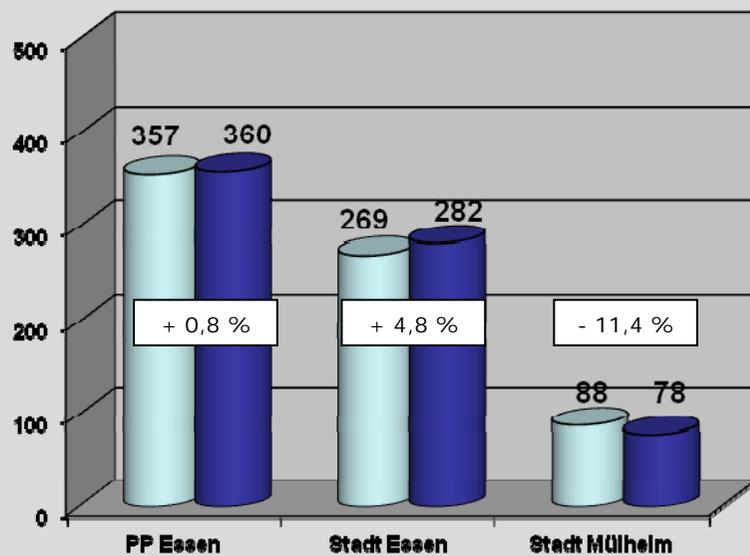


Verunglückte Senioren (65 Jahre und älter) nach Art der Verkehrsbeteiligung

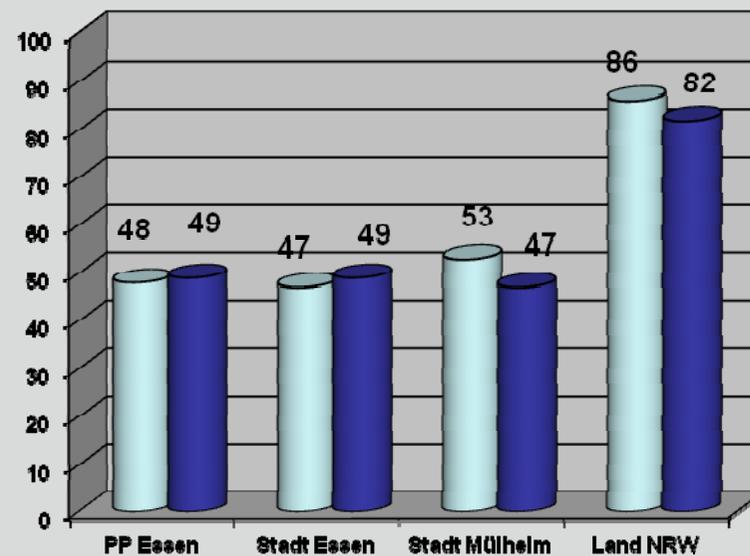


Verunglückte Radfahrer und Fußgänger

Verunglücktenzahlen - Radfahrer -



Verunglücktenhäufigkeitszahlen - Radfahrer -

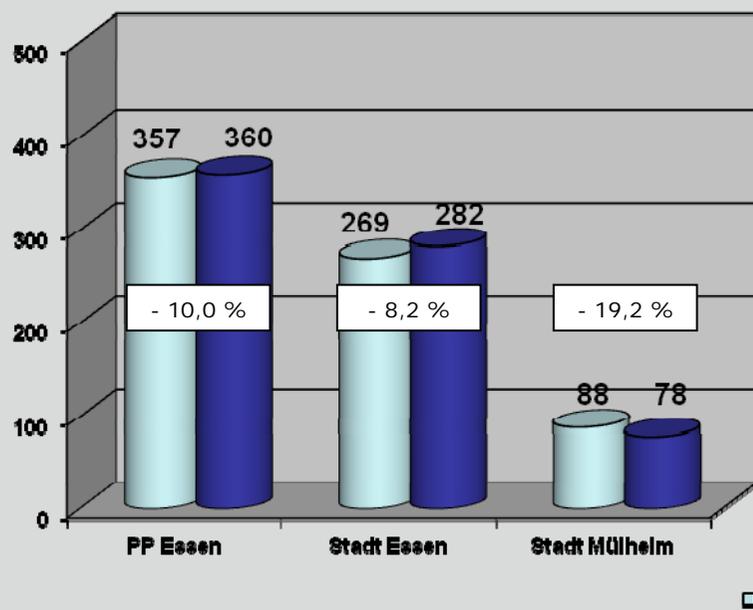


□ 2012 ■ 2013

Land NRW – 4,6 %

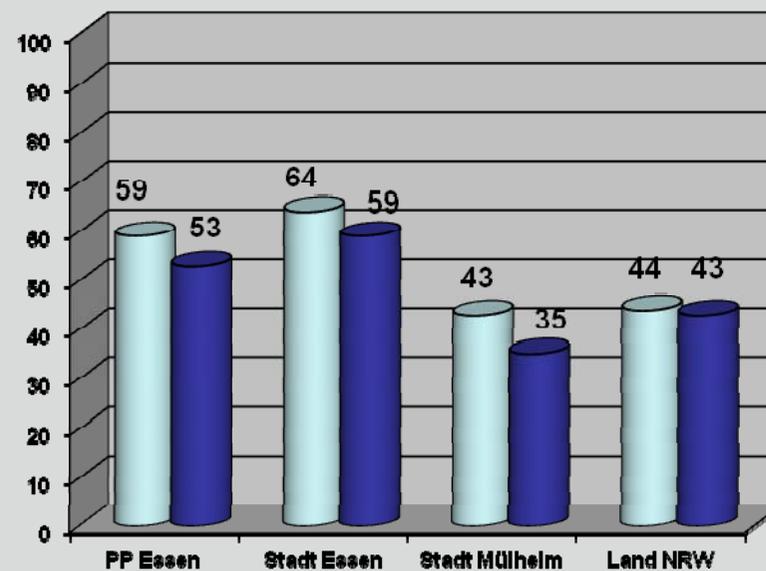
Verunglückte Radfahrer und Fußgänger

Verunglücktenzahlen – Fußgänger -



Land NRW - 2,5 %

Verunglücktenhäufigkeitszahlen - Fußgänger -



Verunglückte Radfahrer und Fußgänger

**Stadt Essen:
unfallverursachende Radfahrer 2013: 119**

**Stadt Essen:
unfallverursachende Fußgänger 2013: 51**

**Stadt Mülheim a. d. Ruhr:
unfallverursachende Radfahrer 2013: 27**

**Stadt Mülheim a. d. Ruhr:
unfallverursachende Fußgänger 2013: 15**

Jahresvergleiche PP Essen

| <u>Jahr</u> | <u>2004</u> | <u>2005</u> | <u>2006</u> | <u>2007</u> | <u>2008</u> | <u>2009</u> | <u>2010</u> | <u>2011</u> | <u>2012</u> | <u>2013</u> |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Verkehrsunfälle (gesamt) | 27.285 | 26.714 | 26.531 | 27.127 | 27.292 | 27.203 | 28.695 | 28.273 | 28.311 | 27.658 |
| mit Personenschaden | 2.369 | 2.384 | 2.376 | 2.459 | 2.337 | 2.258 | 2.100 | 2.205 | 2.123 | 1.958 |
| Anzahl der Toten | 11 | 14 | 17 | 11 | 15 | 6 | 9 | 15 | 9 | 4 |
| Anzahl der Verletzten | 2.874 | 2.891 | 2.913 | 3.063 | 2.836 | 2.772 | 2.587 | 2.624 | 2.619 | 2.454 |

Jahresvergleiche Stadt Essen

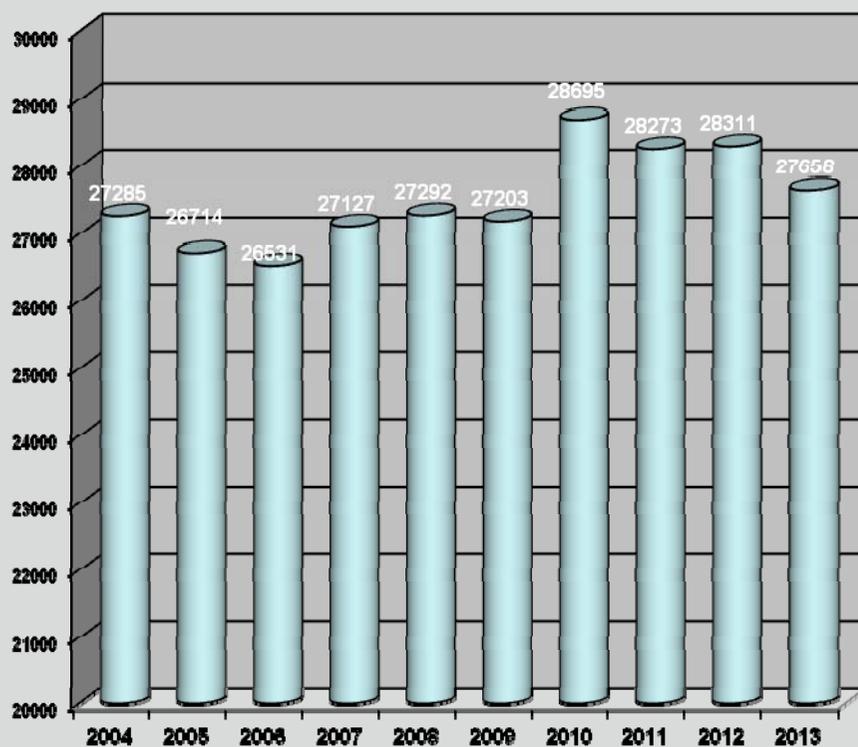
| <u>Jahr</u> | <u>2004</u> | <u>2005</u> | <u>2006</u> | <u>2007</u> | <u>2008</u> | <u>2009</u> | <u>2010</u> | <u>2011</u> | <u>2012</u> | <u>2013</u> |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Verkehrsunfälle (gesamt) | 21.567 | 21.129 | 20.963 | 21.387 | 21.410 | 21.522 | 22.653 | 22.225 | 22.393 | 21.858 |
| mit Personenschaden | 1.911 | 1.896 | 1.869 | 1.933 | 1.848 | 1.821 | 1.635 | 1.727 | 1.698 | 1.547 |
| Anzahl der Toten | 10 | 11 | 15 | 8 | 13 | 4 | 8 | 12 | 9 | 3 |
| Anzahl der Verletzten | 2.330 | 2.309 | 2.303 | 2.456 | 2.266 | 2.245 | 1.994 | 2.052 | 2.109 | 1.942 |

Jahresvergleiche Stadt Mülheim

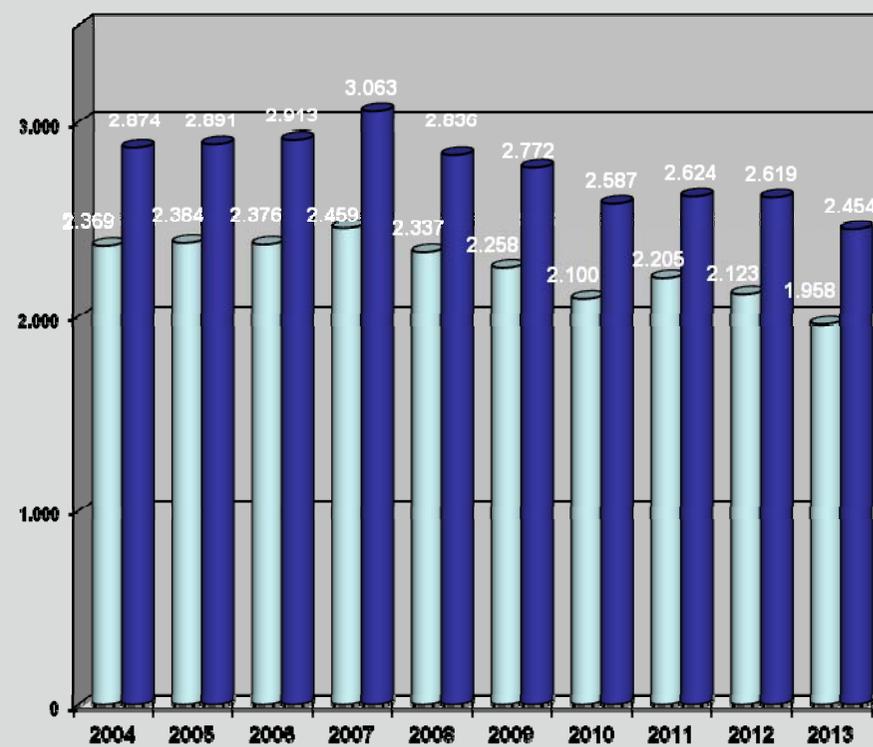
| <u>Jahr</u> | <u>2004</u> | <u>2005</u> | <u>2006</u> | <u>2007</u> | <u>2008</u> | <u>2009</u> | <u>2010</u> | <u>2011</u> | <u>2012</u> | <u>2013</u> |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Verkehrsunfälle (gesamt) | 5.718 | 5.585 | 5.568 | 5.740 | 5.882 | 5.681 | 6.042 | 6.048 | 5.883 | 5.800 |
| mit Personenschaden | 458 | 488 | 507 | 526 | 489 | 437 | 465 | 478 | 422 | 411 |
| Anzahl der Toten | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 |
| Anzahl der Verletzten | 544 | 582 | 610 | 607 | 570 | 527 | 593 | 572 | 501 | 512 |

Jahresvergleiche (grafische Darstellung)

PP Essen



□ Verkehrsunfälle -gesamt-

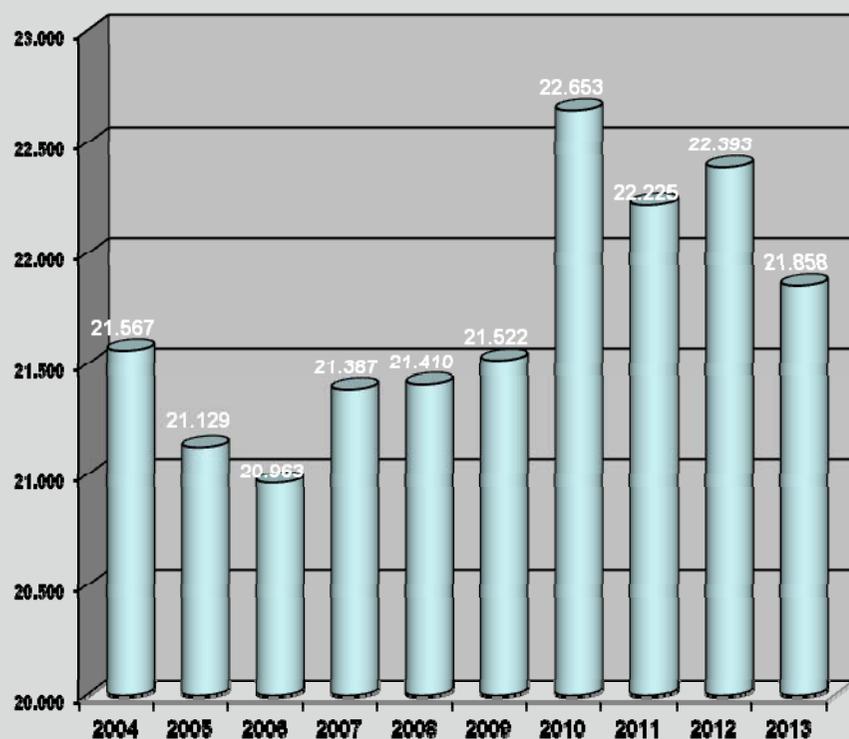


□ mit Personenschaden

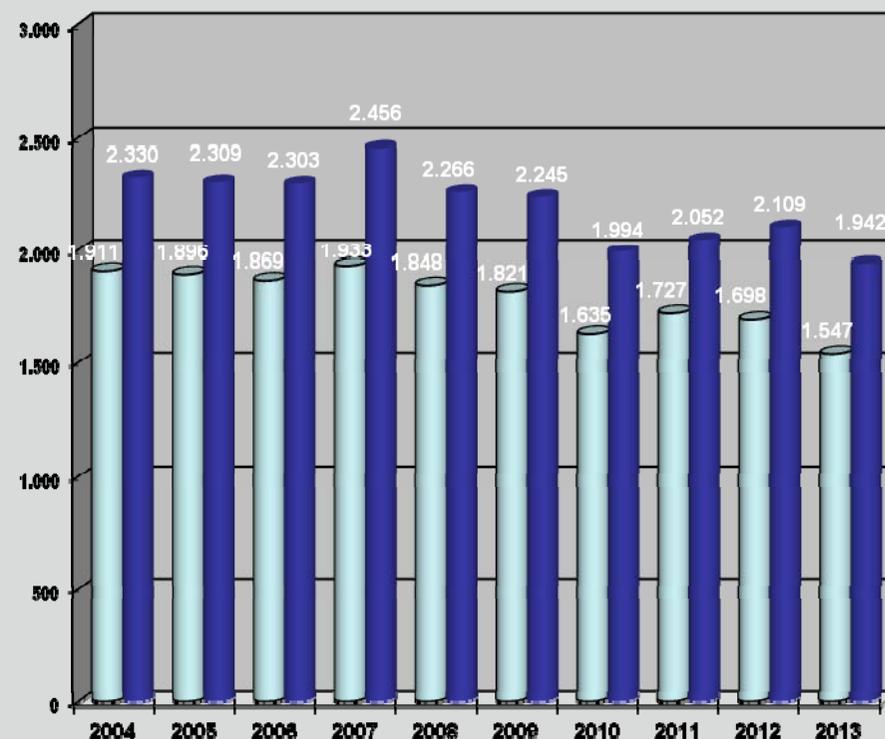
■ Anzahl der Verunglückten

Jahresvergleiche (grafische Darstellung)

Stadt Essen



□ Verkehrsunfälle -gesamt-

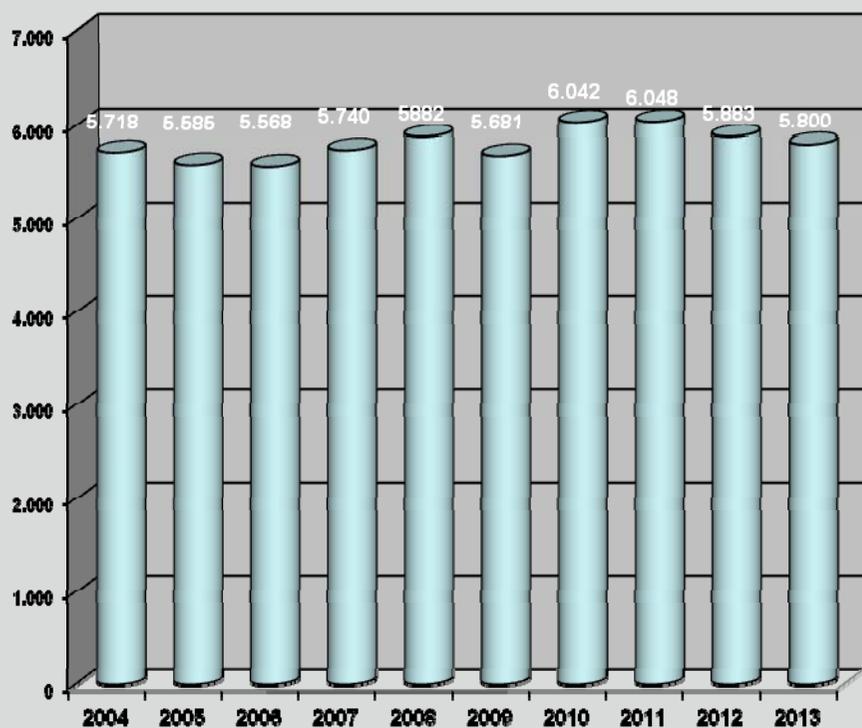


□ mit Personenschaden

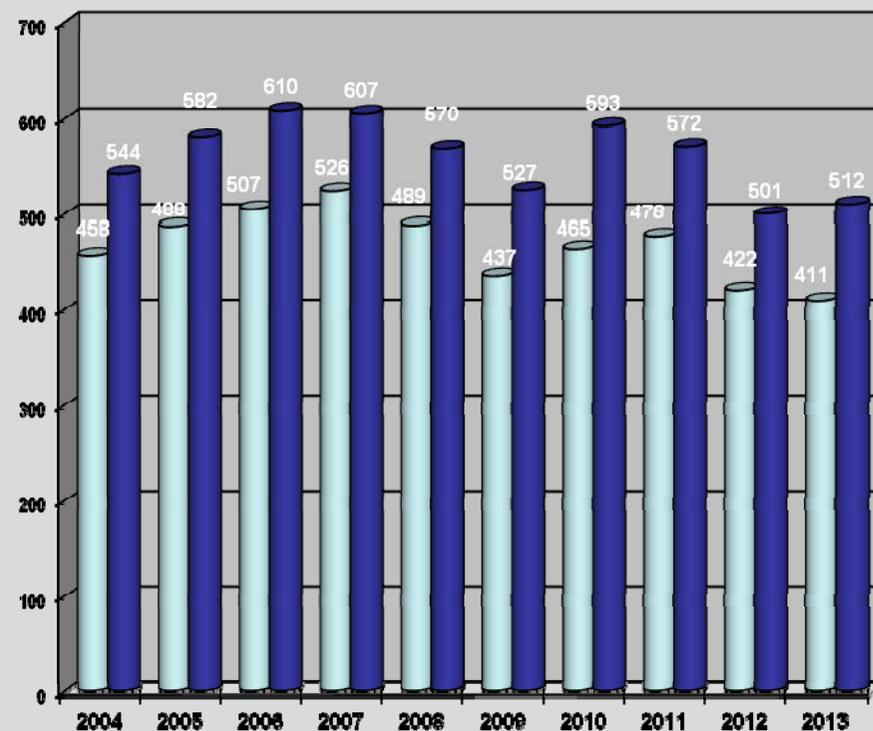
■ Anzahl der Verunglückten

Jahresvergleiche (grafische Darstellung)

Stadt Mülheim



□Verkehrsunfälle -gesamt-



□mit Personenschaden

■Anzahl der Verunglückten

Unfälle unter Alkoholeinwirkung / Drogen PP Essen

| | <u>2012</u> | | <u>2013</u> | <u>Land NRW</u> |
|-------------------------------------|-------------|------------|-------------|-----------------|
| Alkoholunfälle / Drogen (gesamt) | 296 | (- 11,8 %) | 261 | - 8,0 % |
| mit Personenschaden | 82 | (- 19,5 %) | 66 | - 6,0 % |
| mit Toten | 0 | | 1 | |
| Anzahl der Toten | 0 | | 1 | |

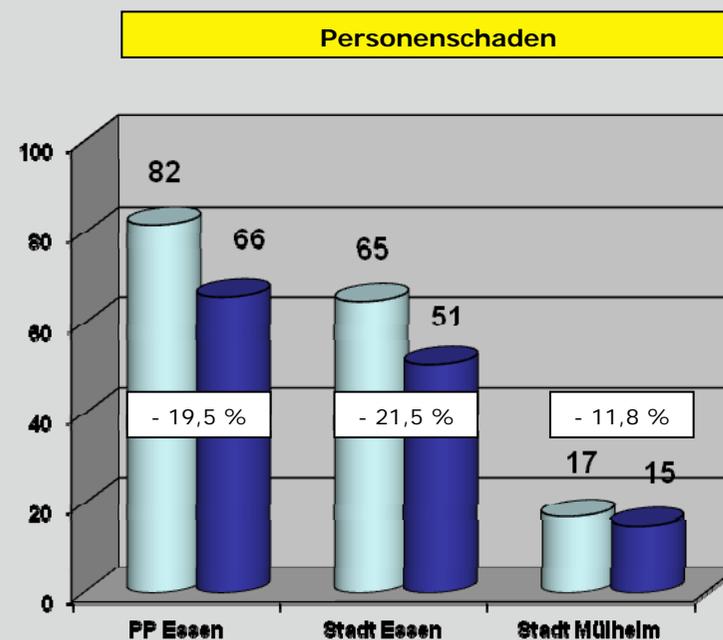
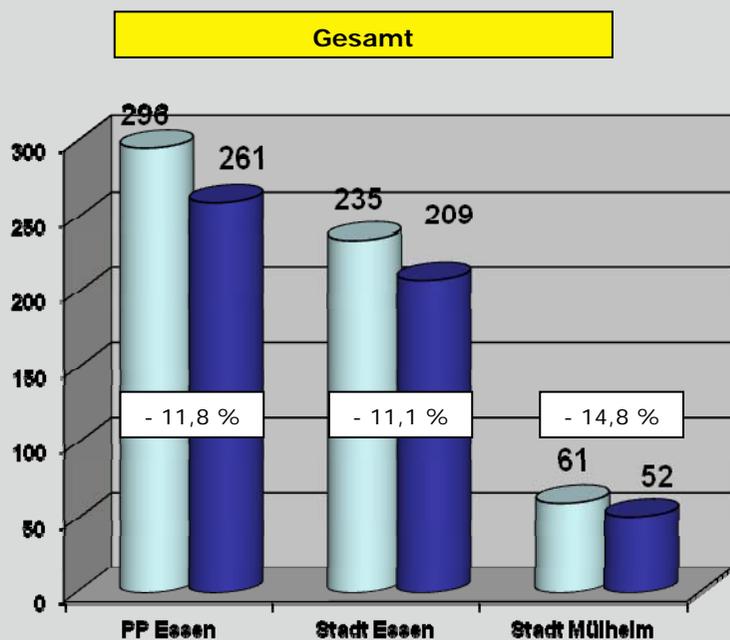
Unfälle unter Alkoholeinwirkung / Drogen Stadt Essen

| | <u>2012</u> | | <u>2013</u> | <u>Land NRW</u> |
|-------------------------------------|-------------|------------|-------------|-----------------|
| Alkoholunfälle / Drogen (gesamt) | 235 | (- 11,1 %) | 209 | - 8,0 % |
| mit Personenschaden | 65 | (- 21,5 %) | 51 | - 6,0 % |
| mit Toten | 0 | | 1 | |
| Anzahl der Toten | 0 | | 1 | |

Unfälle unter Alkoholeinwirkung / Drogen Stadt Mülheim

| | <u>2012</u> | | <u>2013</u> | <u>Land NRW</u> |
|-------------------------------------|-------------|------------|-------------|-----------------|
| Alkoholunfälle / Drogen (gesamt) | 61 | (- 14,8 %) | 52 | - 8,0 % |
| mit Personenschaden | 17 | (- 11,8 %) | 15 | - 6,0 % |
| mit Toten | 0 | | 0 | |
| Anzahl der Toten | 0 | | 0 | |

Verkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung / Drogen



□ 2012 ■ 2013

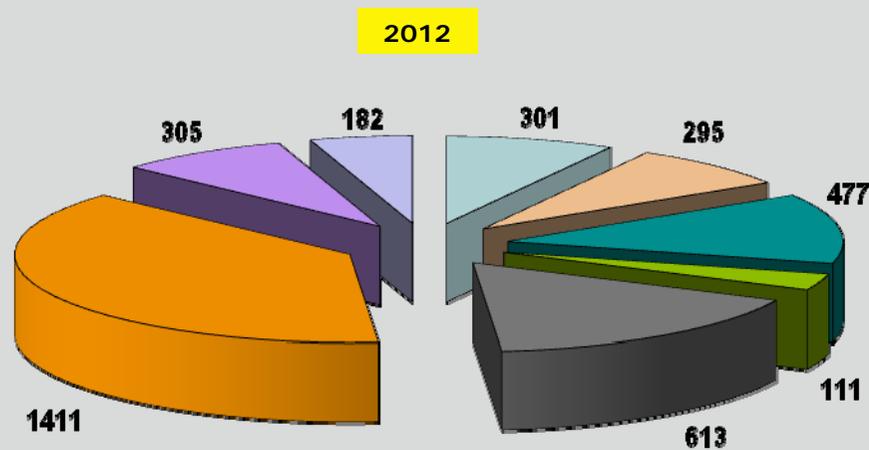
Land NRW – 8,0 %

Land NRW – 6,0 %

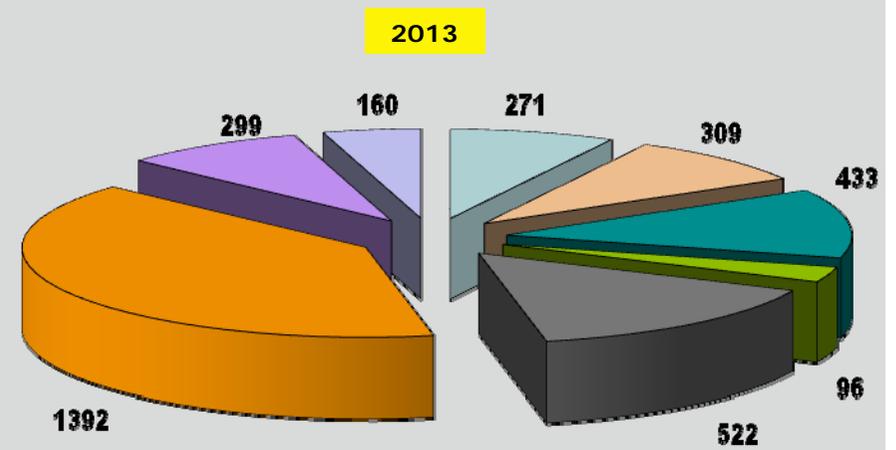
Hauptunfallursachen PP Essen

| | <u>2012</u> | | <u>2013</u> | |
|--|--------------|----------------|--------------|-----------------|
| Verkehrsunfälle mit Hauptunfallursachen | 3.213 | (- 184) | 3.029 | - 5,7 % |
| Alkohol beim Fahrzeugführer / Drogen | 301 | (- 30) | 271 | - 10,0 % |
| Geschwindigkeit | 295 | (+ 14) | 309 | + 4,8 % |
| Abstand | 477 | (- 44) | 433 | - 9,2 % |
| Überholen | 111 | (- 15) | 96 | - 13,5 % |
| Vorfahrt / Vorrang | 613 | (- 91) | 522 | - 14,9 % |
| Abbiegen / Wenden | 1.411 | (- 19) | 1.392 | - 1,4 % |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 305 | (- 6) | 299 | - 2,0 % |
| Falsches Verhalten von Fußgängern | 182 | (- 22) | 160 | - 12,1 % |

Hauptunfallursachen PP Essen



- Alkohol beim Fahrzeugführer/ Drogen
- Geschwindigkeit
- Abstand
- Überholen
- Vorfahrt/ Vorrang
- Abbiegen/Wenden
- Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
- Falsches Verhalten von Fußgängern

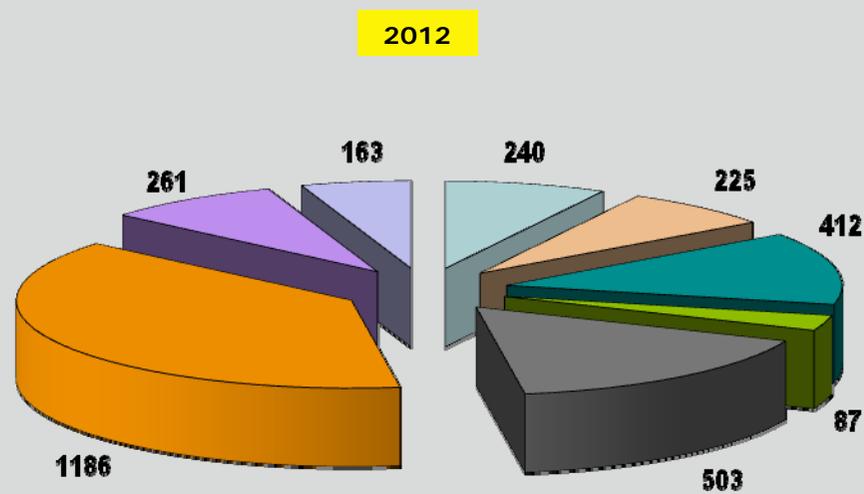


- Alkohol beim Fahrzeugführer/ Drogen
- Geschwindigkeit
- Abstand
- Überholen
- Vorfahrt/ Vorrang
- Abbiegen/Wenden
- Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
- Falsches Verhalten von Fußgängern

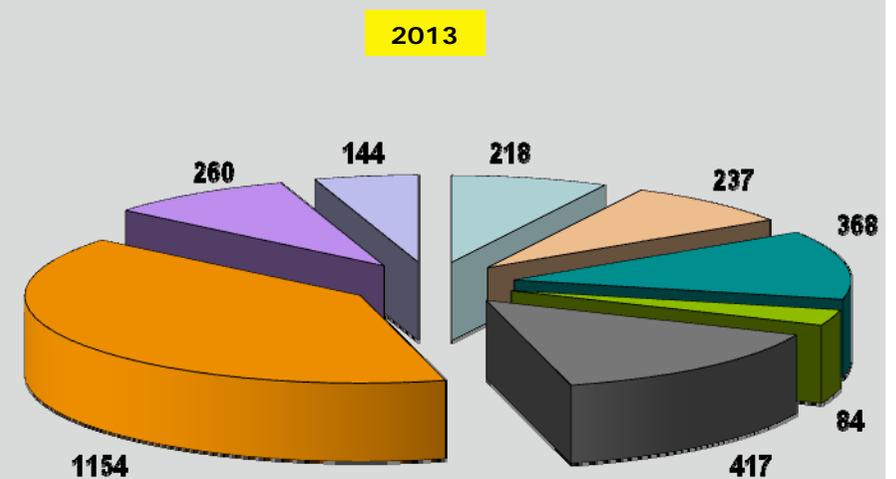
Hauptunfallursachen Stadt Essen

| | <u>2012</u> | | <u>2013</u> | |
|--|--------------|----------------|--------------|-----------------|
| Verkehrsunfälle mit Hauptunfallursachen | 2.675 | (- 181) | 2.494 | - 6,8 % |
| Alkohol beim Fahrzeugführer / Drogen | 240 | (- 22) | 218 | - 9,2 % |
| Geschwindigkeit | 225 | (+ 12) | 237 | + 5,3 % |
| Abstand | 412 | (- 44) | 368 | - 10,7 % |
| Überholen | 87 | (- 3) | 84 | - 3,5 % |
| Vorfahrt / Vorrang | 503 | (- 86) | 417 | - 17,1 % |
| Abbiegen / Wenden | 1.186 | (- 32) | 1.154 | - 2,7 % |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 261 | (- 1) | 260 | - 0,4 % |
| Falsches Verhalten von Fußgängern | 163 | (- 19) | 144 | - 11,7 % |

Hauptunfallursachen Stadt Essen



- Alkohol beim Fahrzeugführer/ Drogen
- Geschwindigkeit
- Abstand
- Überholen
- Vorfahrt/ Vorrang
- Abbiegen/Wenden
- Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
- Falsches Verhalten von Fußgängern

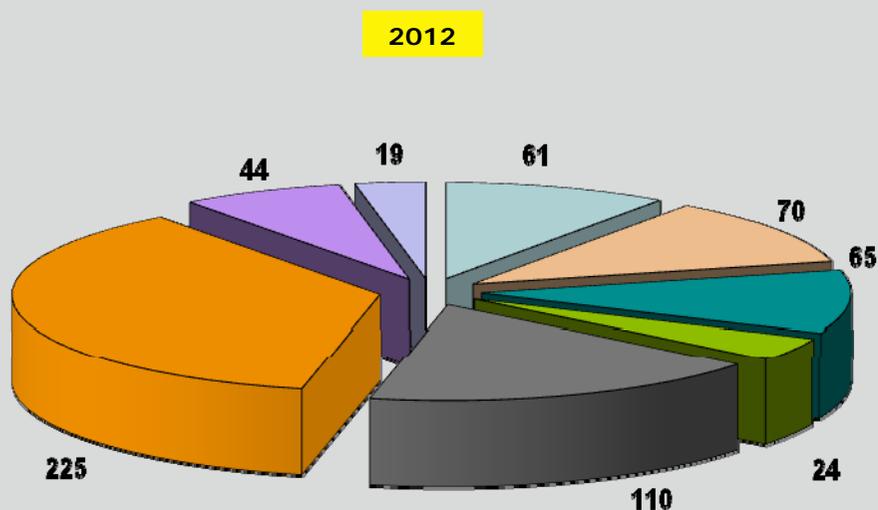


- Alkohol beim Fahrzeugführer/ Drogen
- Geschwindigkeit
- Abstand
- Überholen
- Vorfahrt/ Vorrang
- Abbiegen/Wenden
- Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
- Falsches Verhalten von Fußgängern

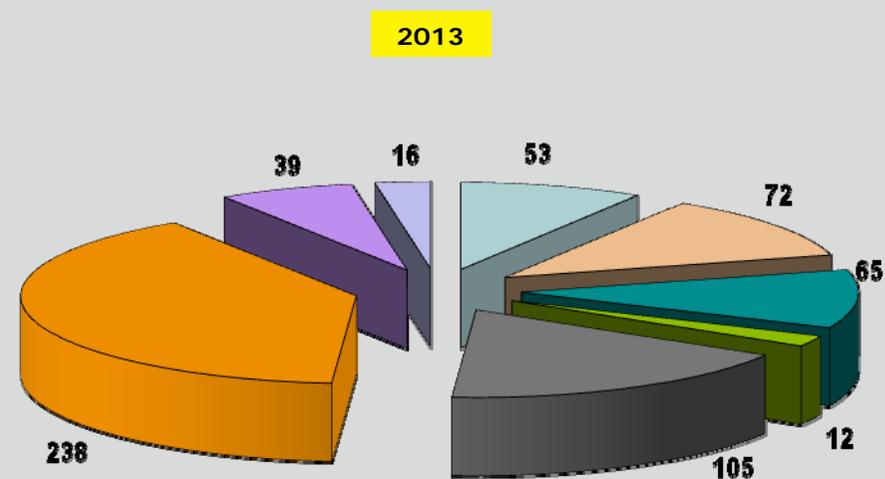
Hauptunfallursachen Stadt Mülheim

| | <u>2012</u> | | <u>2013</u> | |
|--|-------------|---------------|-------------|-----------------|
| Verkehrsunfälle mit Hauptunfallursachen | 538 | (- 3) | 535 | - 1,0 % |
| Alkohol beim Fahrzeugführer / Drogen | 61 | (- 8) | 53 | -13,1 % |
| Geschwindigkeit | 70 | (+ 2) | 72 | + 2,9 % |
| Abstand | 65 | | 65 | |
| Überholen | 24 | (- 12) | 12 | - 50,0 % |
| Vorfahrt / Vorrang | 110 | (- 5) | 105 | - 4,6 % |
| Abbiegen / Wenden | 225 | (+ 13) | 238 | + 5,8 % |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 44 | (- 5) | 39 | - 11,4 % |
| Falsches Verhalten von Fußgängern | 19 | (- 3) | 16 | - 15,8 % |

Hauptunfallursachen Stadt Mülheim

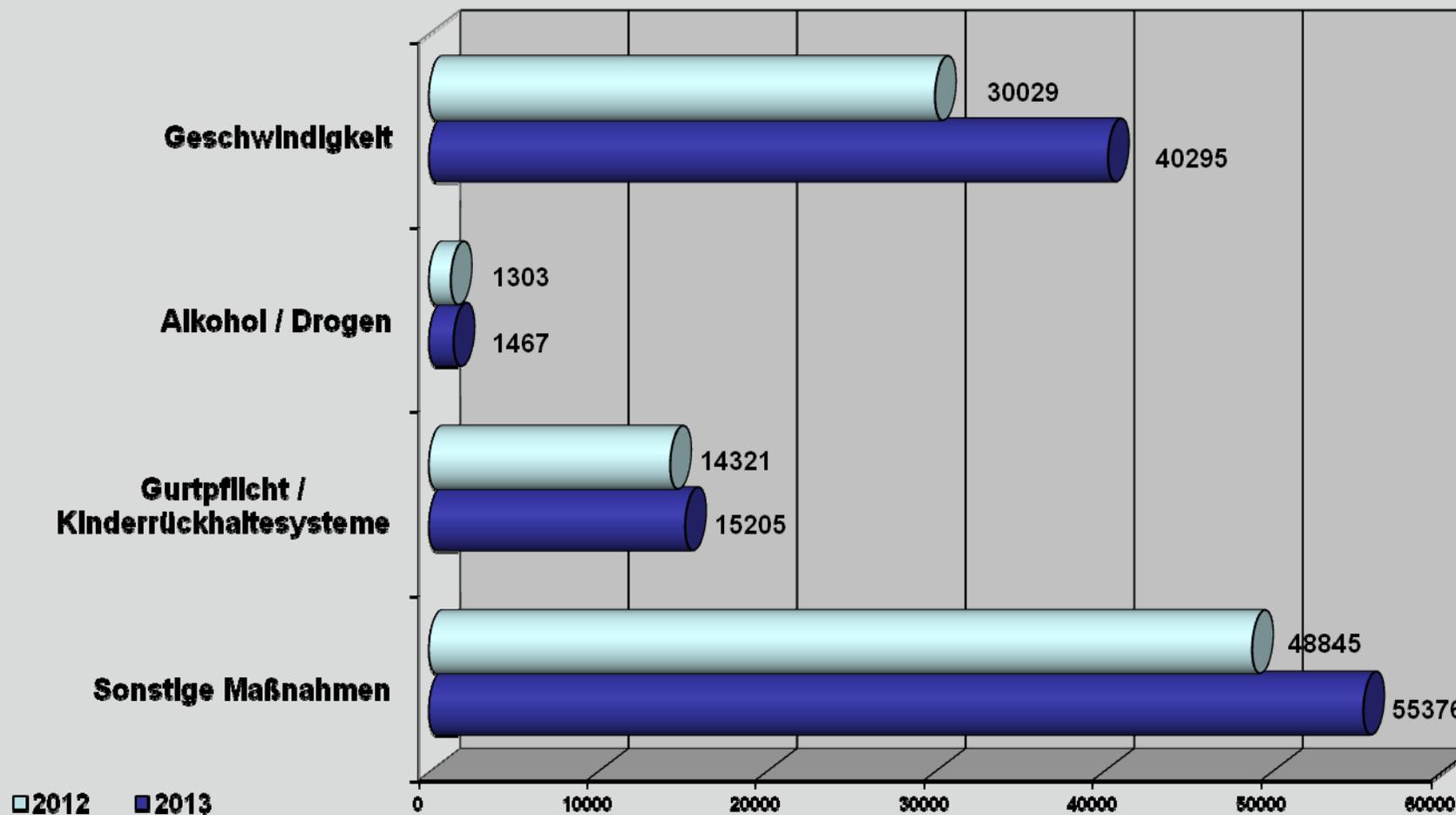


- Alkohol beim Fahrzeugführer/Drogen
- Geschwindigkeit
- Abstand
- Überholen
- Vorfahrt/Vorrang
- Abbiegen/Wenden
- Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
- Falsches Verhalten von Fußgängern



- Alkohol beim Fahrzeugführer/Drogen
- Geschwindigkeit
- Abstand
- Überholen
- Vorfahrt/Vorrang
- Abbiegen/Wenden
- Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
- Falsches Verhalten von Fußgängern

Maßnahmen für die Erfolgsfaktoren zur Verkehrsunfallbekämpfung / PP Essen



Verkehrsunfallfluchten PP Essen

| | <u>2012</u> | | <u>2013</u> | <u>Land NRW</u> |
|---------------------------------------|-------------|------------|-------------|-----------------|
| Verkehrsunfallfluchten (gesamt) | 5.838 | (+ 2,2 %) | 5.968 | -0,84% |
| davon aufgeklärt | 2.535 | (+ 4,3 %) | 2.645 | 0,05% |
| Aufklärungsquote in % | 43,42% | | 44,32% | 46,02% |
| | | | | |
| mit Personenschaden | 214 | (- 3,3 %) | 207 | -6,87% |
| mit Toten | 0 | | 1 | -7,14% |
| Anzahl der Verunglückten | 235 | (+ 0,4 %) | 236 | -6,49% |
| Schwerverletzte | 13 | (+ 46,2 %) | 19 | -9,38% |
| Leichtverletzte | 222 | (- 2,7 %) | 216 | -6,23% |
| aufgeklärte Fälle Personenschaden | 150 | (- 0,7 %) | 149 | -5,54% |
| Aufklärungsquote Personenschaden in % | 70,09% | | 71,98% | 68,59% |
| | | | | |
| Verkehrsunfälle mit Sachschaden | 5.624 | (+ 2,4 %) | 5.761 | -0,54% |

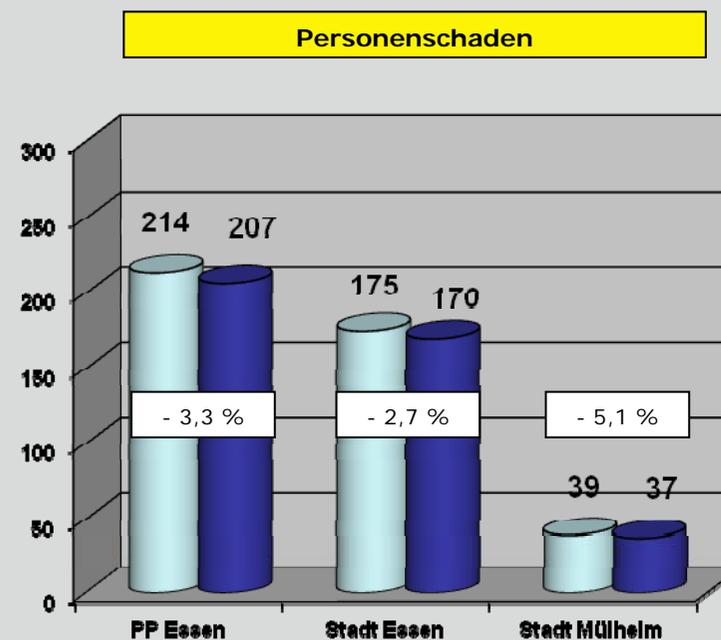
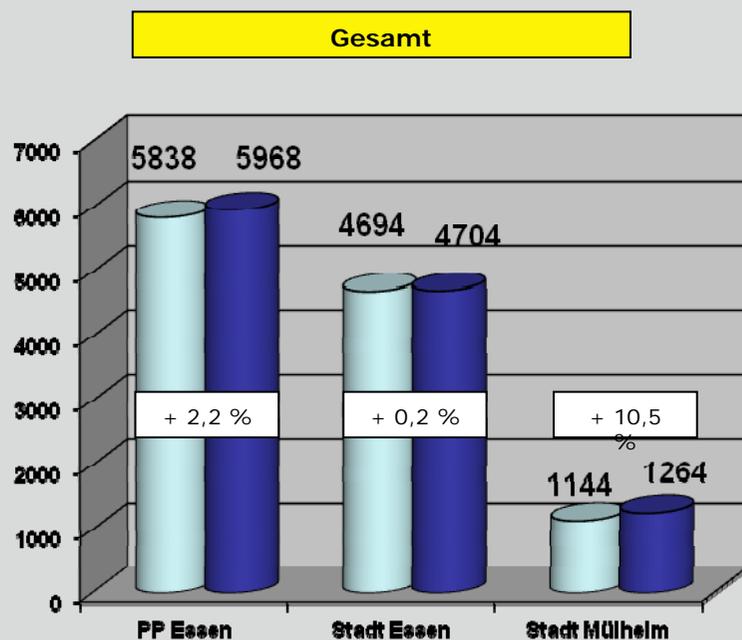
Verkehrsunfallfluchten Stadt Essen

| | <u>2012</u> | | <u>2013</u> | <u>Land NRW</u> |
|---------------------------------------|-------------|------------|-------------|-----------------|
| Verkehrsunfallfluchten (gesamt) | 4.694 | (+ 0,2 %) | 4.704 | -0,84% |
| davon aufgeklärt | 2.041 | (+ 2,3 %) | 2.087 | 0,05% |
| Aufklärungsquote in % | 43,48% | | 44,37% | 46,02% |
| | | | | |
| mit Personenschaden | 175 | (- 2,7 %) | 170 | -6,87% |
| mit Toten | 0 | | 1 | -7,14% |
| Anzahl der Verunglückten | 194 | (- 1,6 %) | 191 | -6,49% |
| Schwerverletzte | 12 | (+ 33,3 %) | 16 | -9,38% |
| Leichtverletzte | 182 | (- 4,4 %) | 174 | -6,23% |
| aufgeklärte Fälle Personenschaden | 122 | | 122 | -5,54% |
| Aufklärungsquote Personenschaden in % | 69,71% | | 71,76% | 68,59% |
| | | | | |
| Verkehrsunfälle mit Sachschaden | 4.519 | (+ 0,3 %) | 4.534 | -0,54% |

Verkehrsunfallfluchten Stadt Mülheim

| | <u>2012</u> | | <u>2013</u> | <u>Land NRW</u> |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| Verkehrsunfallfluchten (gesamt) | 1.144 | (+ 10,5 %) | 1.264 | -0,84% |
| davon aufgeklärt | 494 | (+ 13,0 %) | 558 | 0,05% |
| Aufklärungsquote in % | 43,18% | | 44,15% | 46,02% |
| mit Personenschaden | 39 | (- 5,1 %) | 37 | -6,87% |
| mit Toten | 0 | | 0 | -7,14% |
| Anzahl der Verunglückten | 41 | (+ 9,8 %) | 45 | -6,49% |
| Schwerverletzte | 1 | (+ 200,0 %) | 3 | -9,38% |
| Leichtverletzte | 40 | (+ 5,0 %) | 42 | -6,23% |
| aufgeklärte Fälle Personenschaden | 28 | (- 3,6 %) | 27 | -5,54% |
| Aufklärungsquote Personenschaden in % | 71,79% | | 72,97% | 68,59% |
| Verkehrsunfälle mit Sachschaden | 1.105 | (+ 11,0 %) | 1.227 | -0,54% |

Verkehrsunfallfluchten

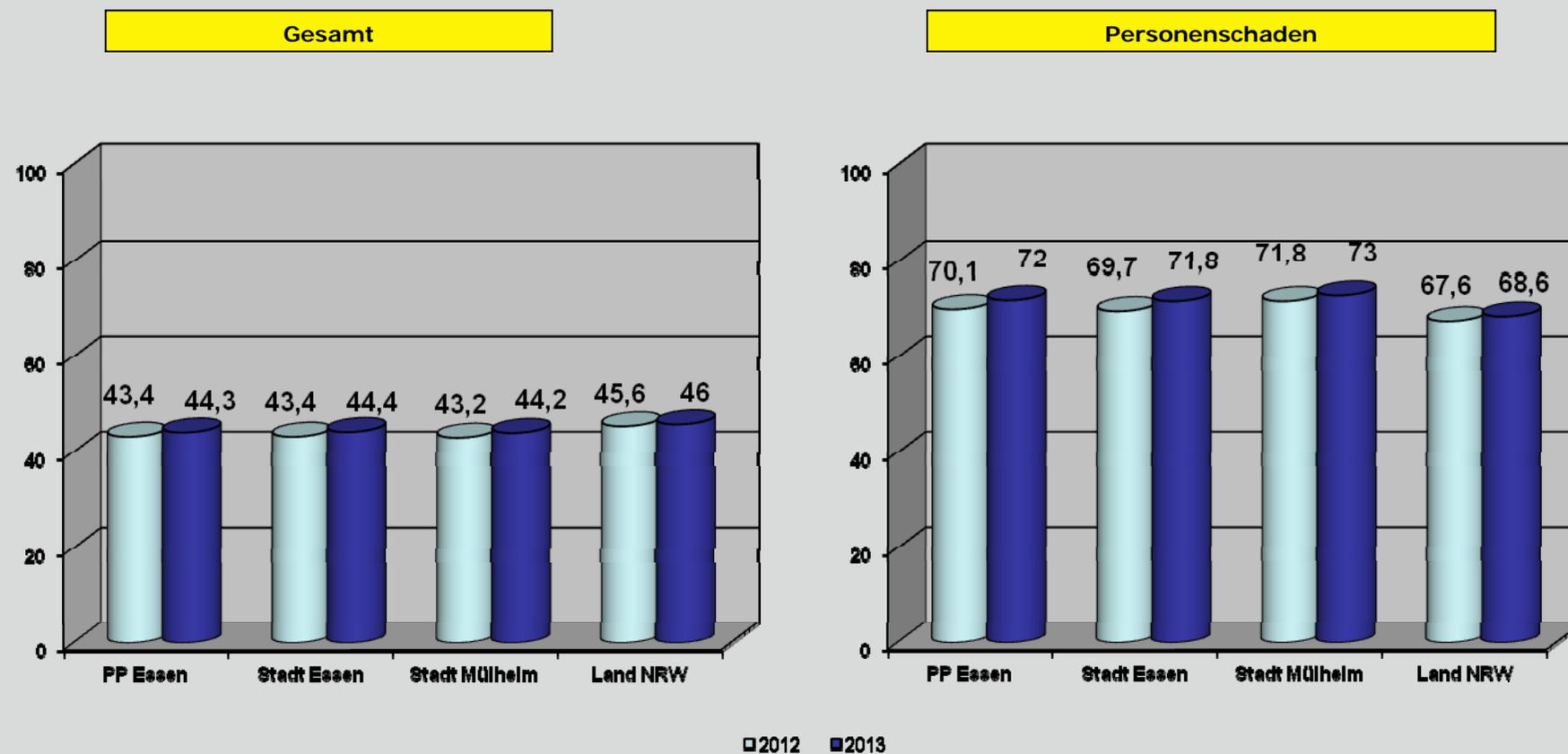


□ 2012 ■ 2013

Land NRW – 0,8 %

Land NRW – 6,9 %

Aufklärungsquoten in Prozent



Besondere Verkehrsunfälle / Verkehrsunfälle mit Toten 2013 Stadt Essen

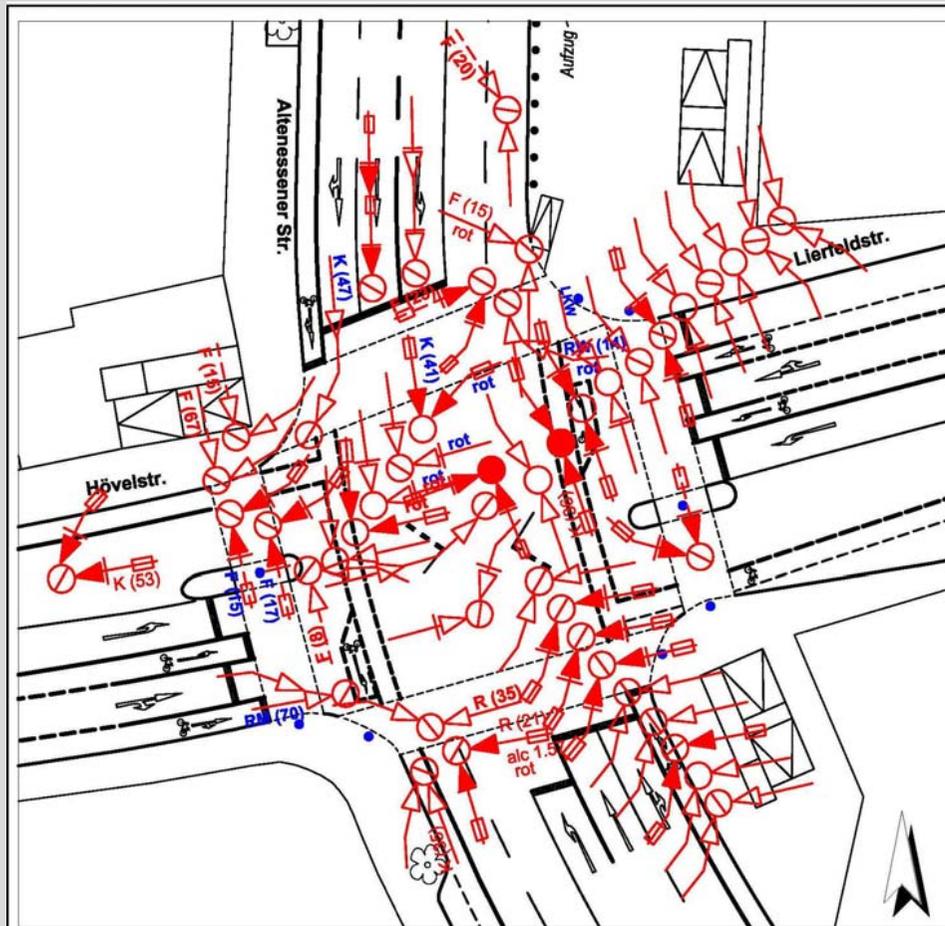
1. **28.05.2013 / 04:29 Uhr**
Bottroper Straße zw. Paulstraße und Bamlerstraße
Eine schwer verletzte alkoholisierte männliche Person wurde auf der Fahrbahn liegend vorgefunden. Ein flüchtiger Kfz. Führer muss die Person überrollt haben. Die Person verstarb an der Unfallstelle.
2. **22.06.2013 / 12:24 Uhr**
Ruhrallee / BAB A 52
Ein älterer Pkw Fahrer befuhr die Ausfahrt aus Richtung Bochum kommend. Am Ende der Ausfahrt fuhr in nicht rechts in Fahrtrichtung Essen sonder weiter geradeaus über eine Verkehrsinsel in den Querverkehr der Ruhrallee und kollidierte dort mit einem Linienbus. Der Pkw Fahrer verstarb im Krankenhaus in Folge der erlittenen Verletzungen.
3. **31.07.2013 / 13:05 Uhr**
Krayer Straße 120
Ein Kind querte die Fahrbahn zwischen wartenden Fahrzeugen, ohne auf den fließenden Verkehr der Gegenrichtung zu achten und wurde durch ein Fahrzeug erfasst. Das Kind verstarb im Krankenhaus in Folge der erlittenen Verletzungen.

Besondere Verkehrsunfälle / Verkehrsunfälle mit Toten 2013 Stadt Mülheim

1. 12.10.2013 / 03:15 Uhr

Düsseldorfer Straße / Heuweg

Nach Zeugenangaben befuhr das mit zwei Personen besetzte Krad mit deutlich überhöhter Geschwindigkeit die Düsseldorfer Str. in südliche Richtung. Infolge des Straßenverlaufs in Höhe der Straße Heuweg und bedingt durch die feuchten Fahrbahnverhältnisse wurde das Krad instabil, kam nach rechts von der Straße ab und raste gegen die Wand einer Trinkhalle. Der Fahrer wurde getötet und der Sozius schwer verletzt.



Altenessener Str. / Hövelstr. / Lierfeldstr.

| | | | |
|---|-------------------------------------|--|--|
|  <p>POLIZEI Nordrhein-Westfalen Essen</p> | Direktion Verkehr Führungsstelle | Unfallkommission - Geschäftsführung |  <p>STADT ESSEN</p> |
| | Betrachtung | KAT 1 - 4 einjährig 01.01.2007 - 16.04.2013 | |

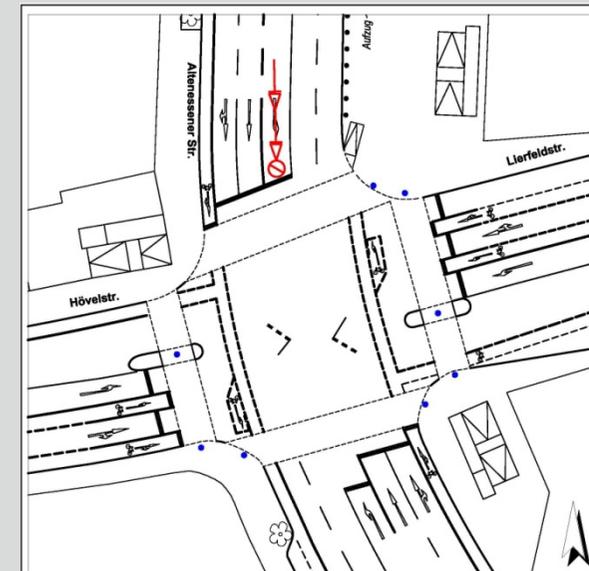
Unfallhäufungsstelle in Essen:

Altenessener Str., Hövelstr., Lierfeldstr.

01.01.2007 – 16.04.2013

Im o. g. Zeitfenster ereigneten sich viele Unfälle im Bereich der Abbieger. Die Unfallkommission Essen beschloss eine gesonderte Signalisierung der Linksabbieger zur Beseitigung der Unfallhäufungsstelle.

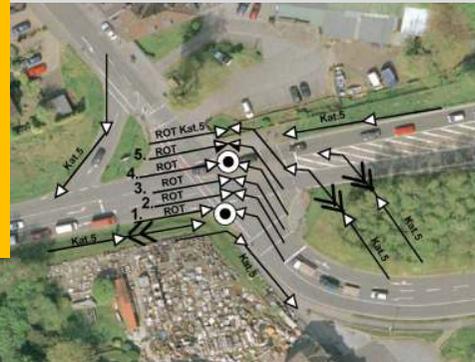
Das Unfalllagebild nach der Einrichtung der Sonderphasen am 16.04.2013 spricht für sich.



Altenessener Str. / Hövelstr. / Lierfeldstr.

| | | | |
|---|-------------------------------------|--|--|
|  <p>POLIZEI Nordrhein-Westfalen Essen</p> | Direktion Verkehr Führungsstelle | Unfallkommission - Geschäftsführung |  <p>STADT ESSEN</p> |
| | Betrachtung | KAT 1 - 4 einjährig 17.04.2013 - 31.12.2013 | |

Unfallhäufungsstelle in Mülheim an der Ruhr:
Essener Straße / Paul-Kosmalla-Straße
- Unfälle nach Rotlichtverstößen -
Jahresbetrachtung
2012 -30.06.2013
Stand: 30.06.2013



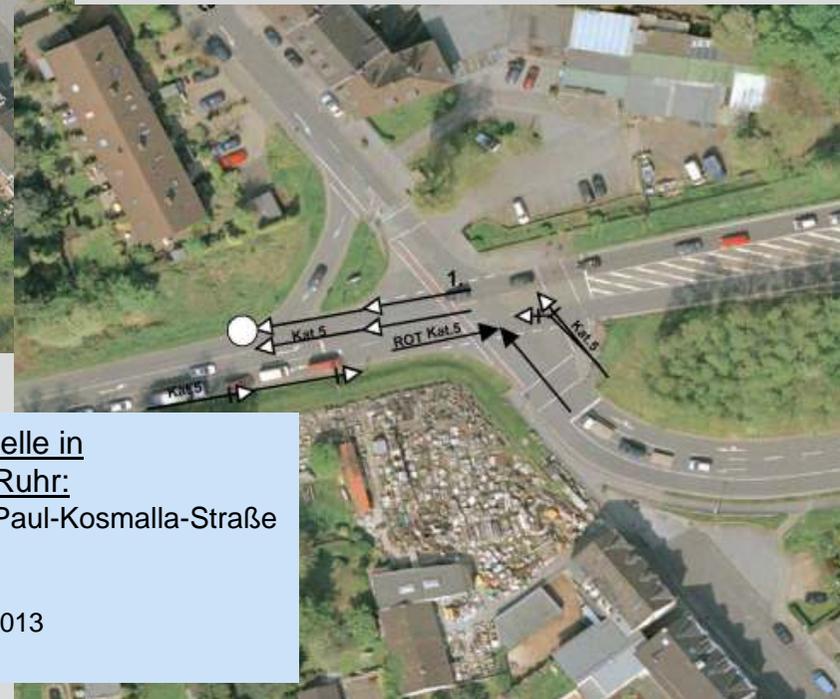
1. 13.08.2012, 12:54 Uhr, 1 Person schwer verletzt
2. 20.08.2012, 20:38 Uhr, schwerer Sachschaden
3. 24.03.2013, 17:10 Uhr, schwerer Sachschaden
4. 21.04.2013, 12:30 Uhr, 1 Person schwer verletzt, 1 Person leicht verletzt
5. 08.05.2013, 21:10 Uhr, schwerer Sachschaden sowie 7 weitere Verkehrsunfälle mit Sachschaden

Maßnahmen zur Beseitigung der Unfallhäufungsstelle:

Installation einer stationären Rotlichtüberwachungsanlage

Die Maßnahme wurde am 01.07.2013 umgesetzt.

Nach Umsetzung der Maßnahme ereignete sich an der vorliegenden Unfallörtlichkeit lediglich ein Verkehrsunfall mit Sachschaden in Folge eines Rotlichtverstößes.



Unfallhäufungsstelle in Mülheim an der Ruhr:
Essener Straße / Paul-Kosmalla-Straße

Jahresbetrachtung
01.07.2013 -31.12.2013
Stand: 31.12.2013

Weitere Tätigkeitsfelder des PP Essen im Bereich Verkehr

- ✓ **Abnahme / Begleitung von Großraum- und Schwertransporte**
- ✓ **Kontrolle des gewerblichen Personen- und Güterverkehrs**
- ✓ **Technische Kontrollen der Sonderverkehre, inkl. GGVS**
- ✓ **Verkehrsmaßnahmen anlässlich von Großveranstaltungen**
- ✓ **integrative Kontrollen mit Ord.-Amt, Zoll, BAG, etc**
- ✓ **interne und externe Schulungen**
- ✓ **Monatsaktionen**

Verkehrsunfallprävention Opferschutz

Besondere Aktionen für Radfahrer und Fußgänger

Stadt Essen:

| | |
|-------------------|---|
| 28.02.-03.03.2013 | Fahrrad - Messe Essen |
| 09.04.2013 | Fahrradtag beim RWE |
| 28.04.2013 | Raderlebnistag Essen |
| 05.07.2012 | Verkehrssicherheitstag für junge Erwachsene am Berufskolleg |
| 27.07.2013 | E-Bike-Training für Senioren |
| 30.07.2013 | Aktionstag „Schüler sicher als Fußgänger“ |
| 11.09.2013 | Aktionstag „Sicherheit für Jung und Alt als Fußgänger“ |
| 14.-18.10.2013 | Blinkie-Aktion für Schulkinder |
| 20.11.2013 | Senioren – bewegen sich sicher im Straßenverkehr |
| 13.12.2013 | Fußgänger „Sehen und gesehen werden!“ |

Mülheim a. d. Ruhr:

| | |
|------------|--|
| 14.04.2013 | Mobilität im Alter „Senioren sicher unterwegs“ |
| 23.04.2013 | Fußgänger-Sicherheitsaktion auf dem Berliner Platz |
| 09.05.2013 | Fahrradfrühling / Volksradfahren |
| 13.12.2013 | Zu Fuß bei Dunkelheit unterwegs |

Verkehrsunfallprävention - Opferschutz

Die Prävention beruht auf einem ganzheitlichen pädagogischen Gesamtkonzept, das alle Altersgruppen über das Jahr 2013 erfasst hat.

Alles unter dem Motto:
... für jedes Alter etwas ...



Herausragende Veranstaltungen

Fahrrad 2013 in der Messe Essen +++ Biker-Saison-Eröffnung am Baldeneysee +++
Präventionspuppenspiel +++ Fahrradtag bei der Fa. Siemens +++ Fahrradfrühling /
Volksradfahren an der Ruhr +++ Verkehrssicherheitstage „Fußgänger“ in Essen und
Mülheim +++ Tag der älteren Generation +++ Aktion „Ferienspatz“ +++ Aktion „Licht“ +++
Verkehrssicherheitstag bei EVONIK +++ regelmäßige Schulwegsicherungsaktionen +++
Verkehrssicherungstag bei RWE +++ Tage der offenen Tür bei den Firmen Siemens und
Mannesmann +++ Seniorenfahrten in Essen und Mülheim +++ Mobilitätsseminare an der
Volkshochschule +++ Stadtteilbezogene Seniorengroßveranstaltungen in Essen und
Mülheim

Verkehrsunfallprävention Opferschutz

Landesverkehrsunfallpräventionsprojekt 2011 - 2016



Bei diesem Projekt werden die Jugendlichen ab dem 16. Lebensjahr ganz gezielt auf der **Gefühlsebene** angesprochen.

Nach den unterschiedlichsten Modulen der Verkehrsunfallprävention erfahren sie, welche Auswirkungen ein Fehlverhalten, z.B. Missachten der Geschwindigkeit, haben kann. Dazu berichten Notfallseelsorger, Notärzte, Verletzte / Angehörige und die Bediensteten der Feuerwehr und Polizei medienunterstützt von Einsatzerlebnissen. Durch diese authentischen Schilderungen soll ein Umdenkungsprozess bei den jungen Menschen angestoßen werden. Seit 2011 – 2013 wurden an 49 Schulen 6470 Schüler erreicht, in Essen an 31 Schulen 4130 und in Mülheim an der Ruhr an 18 Schulen 2340 Schüler.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit